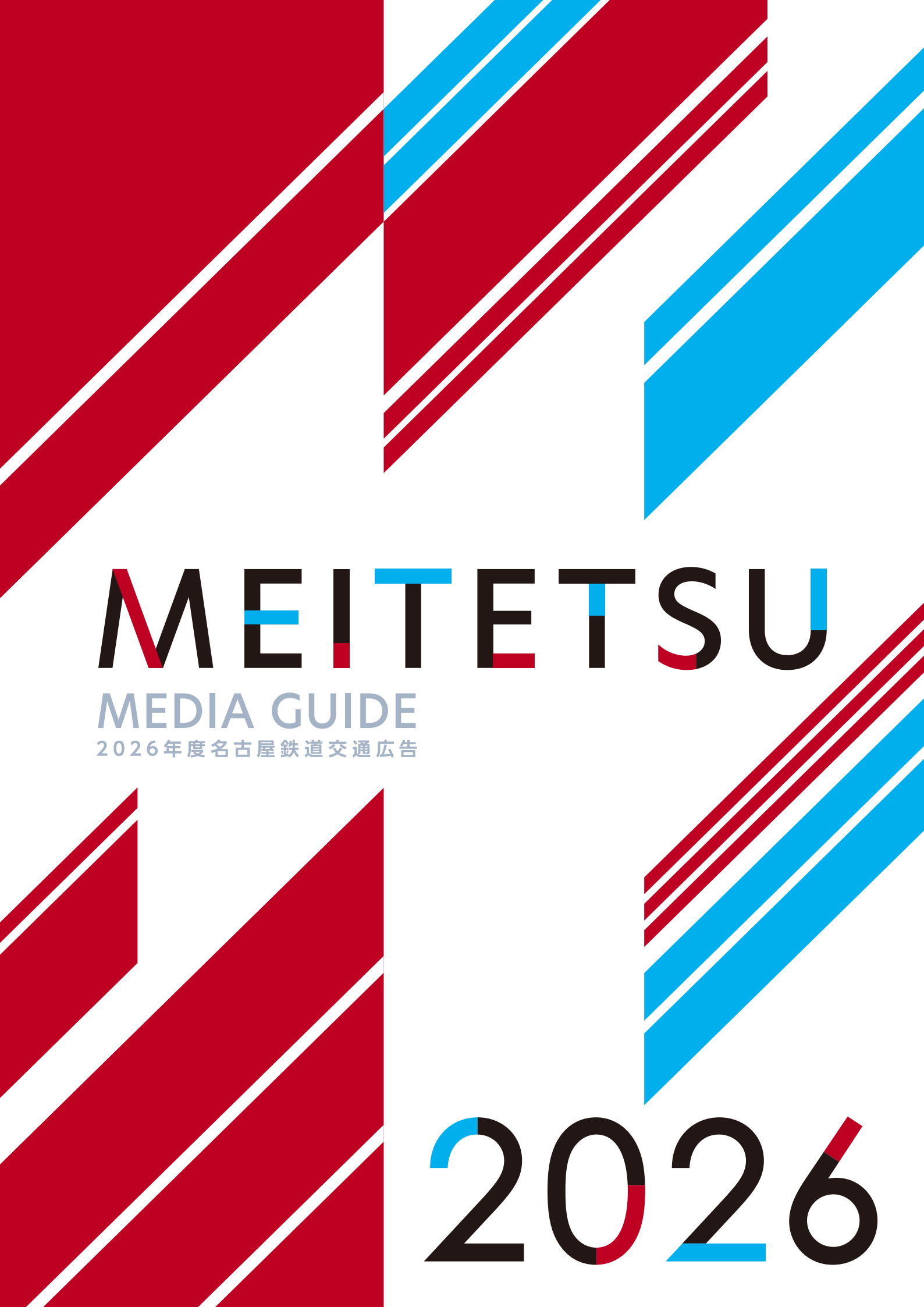




MEITETSU

MEDIA GUIDE

2026年度名古屋鉄道交通広告

2026

人々の 暮らしとともに

明治27年。前身である愛知馬車鉄道が設立されました。

その後、130年以上、中部圏の暮らしを支える

地域交通網として東海エリアに息づく名鉄。

名鉄交通広告は、今日も人々の暮らしとともにあります。



名古屋鉄道プロフィール P3～

名古屋鉄道について	3
名鉄利用者プロフィール	5
広告の接触状況	6

駅広告 P7～

駅広告	7
名鉄名古屋駅	9
名鉄名古屋駅 媒体配置図	10
名鉄名古屋駅デジタルサイネージ	11
名鉄名古屋駅ポスタージャック	13
名鉄名古屋駅ビッグボード	13
名鉄名古屋駅大型壁面シート	14
プレミアムボード	14
ナナちゃん人形/ナナちゃんストリート広告	15

金山駅 媒体配置図	17
金山駅ポスタージャック	18
金山駅大型壁面シート	18
金山駅西改札口大型壁面シート	18
金山駅ポスター連続貼(ラック付き)	18
中部国際空港駅 媒体配置図	19
中部国際空港駅デジタルサイネージ	20
中部国際空港駅大型バナー	21
中部国際空港駅ビッグサインボード	21
中部国際空港駅ホーム大型シート	21
中部国際空港駅ホームバナー	21
中部国際空港駅乗降口扉上ボード	21
名鉄自動改札機ステッカー	22
ステップ広告	22
駅貼ポスター	23
駅貼セット	25

看板	26
名鉄沿線の教育施設	27

車両広告 P29～

車両広告	29
中吊ポスター	31
ドア横ポスター	32
(ドア横)連結部ポスター	32
扉上ポスター	33
ツインステッカー	34
ドアステッカー	34
セントレア特急ツインステッカー	35
電車ボディステッカー	35
アドストラップ	36
瀬戸線ビジョン横ステッカー	36

ラッピング電車	37
マルチ	37
ラッピングマルチ電車	38
ラッピング電車(瀬戸線)	39
ラッピングマルチ電車(瀬戸線)	39
マルチ(瀬戸線)	39

タクシー広告 P40

タクシーラッピング広告	40
-------------	----

バス広告 P41～

バスラッピング	41
額面	42
窓ステッカー	42
ビッグバックステッカー	42

アイコン一覧

広告制作別	広告料には、デザイン・制作費用は含まれません。
予備枚数別	枚数の他、別途予備枚数が必要です。
取付・撤去別	広告料の他に別途、取付・撤去費用が必要になります。
データ入稿	データ入稿となります。
QRコード	意匠内に二次元バーコード記載不可
カメラ	モニタリングサービスがあります。

名古屋鉄道について

地域密着の路線網で、愛知・岐阜をきめ細かくカバー。

愛知・岐阜に276駅を持つ名鉄。地域をまたぐ長距離路線だけでなく、名古屋エリア、知多エリア、尾張・岐阜エリア、三河エリアにそれぞれ路線があり、地域をきめ細かくカバーしています。そのため、往来の多い拠点となる駅をはじめ、通勤、通学、観光やビジネスといった利用者に特徴を持つ駅・路線など、掲出期間や掲出駅に合わせた広告展開ができます。

名古屋本線 (名鉄岐阜ー豊橋)

名鉄岐阜ー豊橋間を結び、名古屋の都心部への移動を担う大動脈。支線への乗り換え駅や乗降人員が多い駅を持つ主要路線。

名鉄岐阜駅

岐阜県最大の都市「岐阜市」(人口約40万人)。その中心部に位置し、名古屋方面・犬山方面への玄関口を担う。

名鉄名古屋駅

「名古屋市」(人口約233万人)の中心部に位置する中部圏の玄関口。名鉄最大の乗降者数を誇る。

神宮前駅

熱田神宮の眼前に位置する、名古屋本線と常滑・空港線の分岐点。乗り換え利用も多い。

東岡崎駅

三河エリアの主要都市「岡崎市」(人口約38万人)。その中心部に位置する交通の要衝。

名鉄一宮駅

尾張エリアの中心都市「一宮市」(人口約37万人)。名古屋のベッドタウン。

金山駅

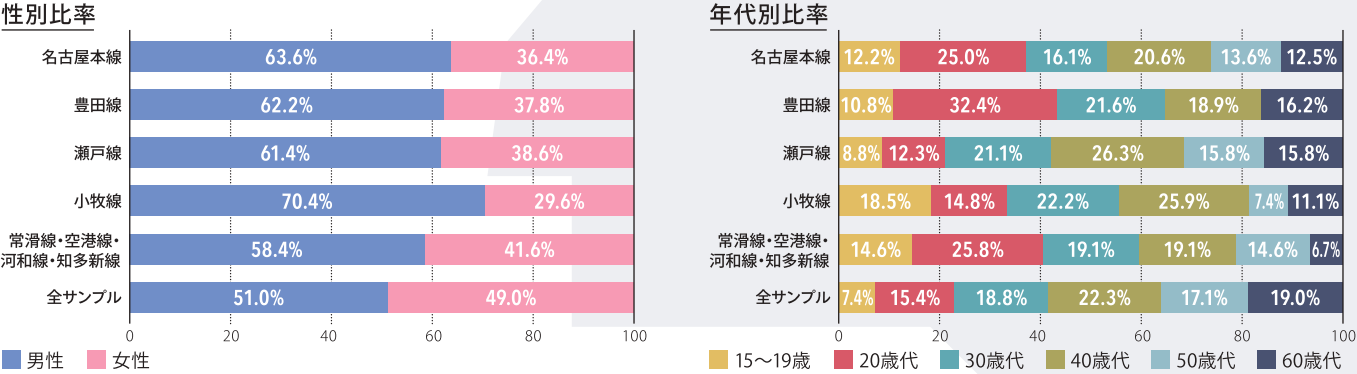
空港線や他社線への乗り換えも可能な名古屋第2の規模を誇るターミナル駅。

知立駅

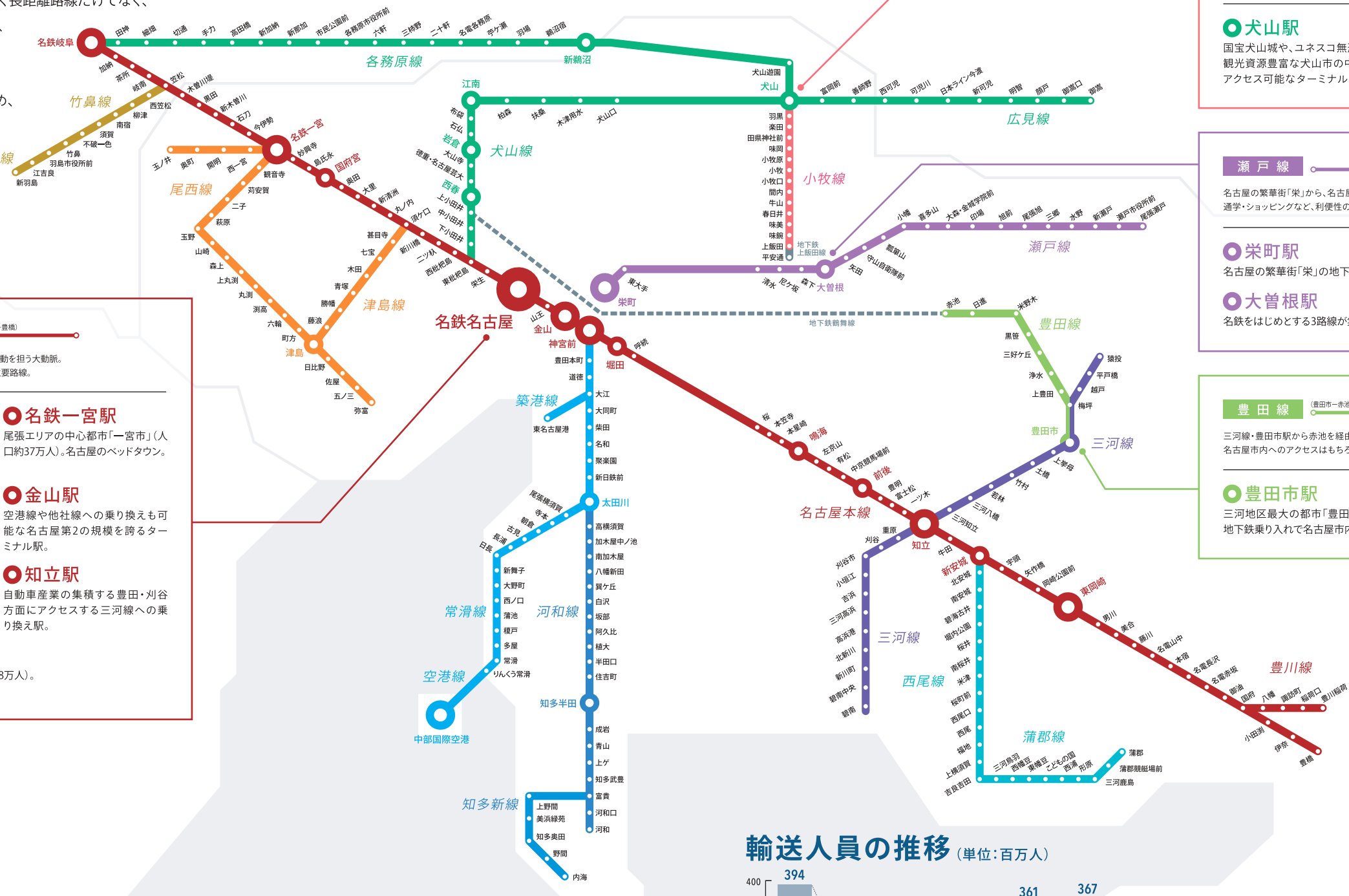
自動車産業の集積する豊田・刈谷方面にアクセスする三河線への乗り換え駅。

※各路線については、各路線を月1回以上利用する人。

各路線 性別・年代

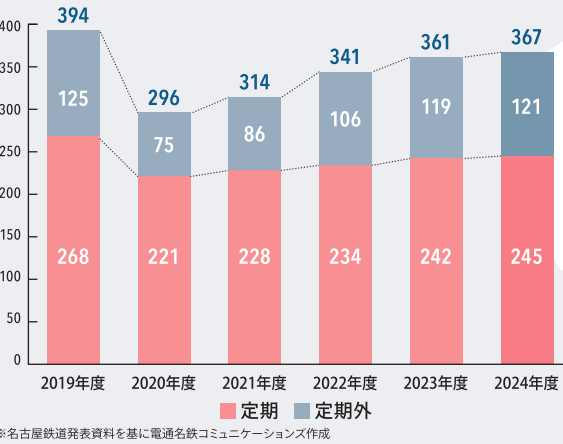


岐阜



愛知

輸送人員の推移 (単位:百万人)



定期券利用率
約66.7%
※2024年度

継続的かつ長期的な
プロモーション展開が
可能!

名古屋鉄道の総営業距離

約444km
全国私鉄第3位

路線が長く乗車時間も長いので、電車内や車体に掲出する「車両広告」は高い広告効果を発揮します。
※2024年3月現在

名古屋鉄道の総駅数

276駅
全国私鉄第2位

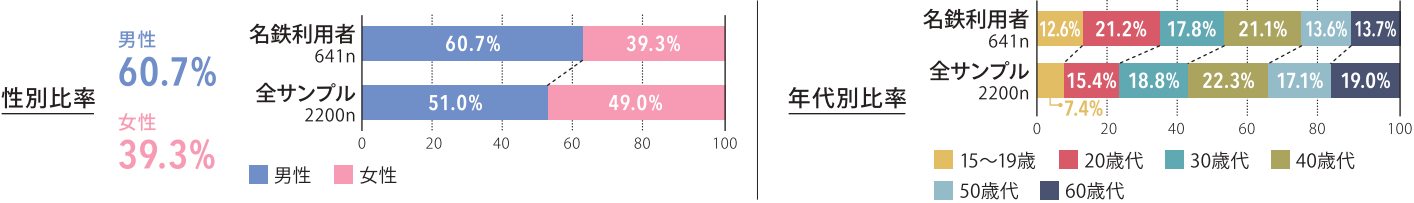
「駅広告」はエリアコミュニケーションの拠点(ポイント)としての役割を果たし、掲出期間や掲出駅に合わせた広告展開が可能です。
※2024年3月現在

※名古屋鉄道発表資料を基に電通名鉄コミュニケーションズ作成
※全サンプル(n=2200) = 「愛知県+岐阜県岐阜地区、中濃地区在住」の一般男女、各世代をエリアの実際の人口構成比率に合わせて回収。
※名鉄利用者(n=641) = 上記全サンプル中、月1回以上名鉄のどれかの路線を利用する方。
※複数路線の利用者については1路線毎に1人と数えて集計。
※2018年度 電通名鉄コミュニケーションズ調べ
※人口は2019年3月時点 電通名鉄コミュニケーションズ調べ

名鉄利用者プロフィール

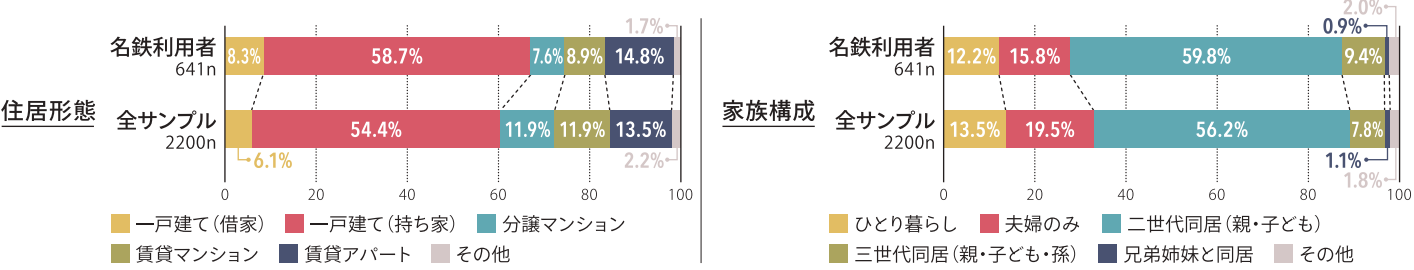
性別・年代別比率

性別で見ると、男女比率はほぼ6:4。年代別に見ると、幅広い年代に利用されていますが、10歳代～20歳代の比率が多いのが特徴です。



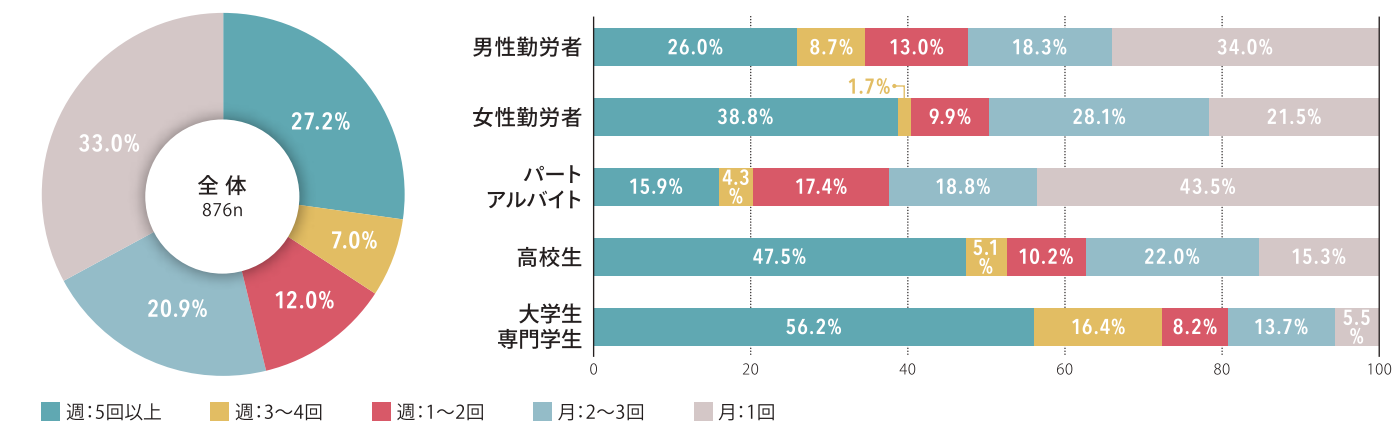
住居形態・家族構成

全サンプルと比較しても、名鉄利用者は一戸建て、2世代3世代同居が多い傾向にあります。



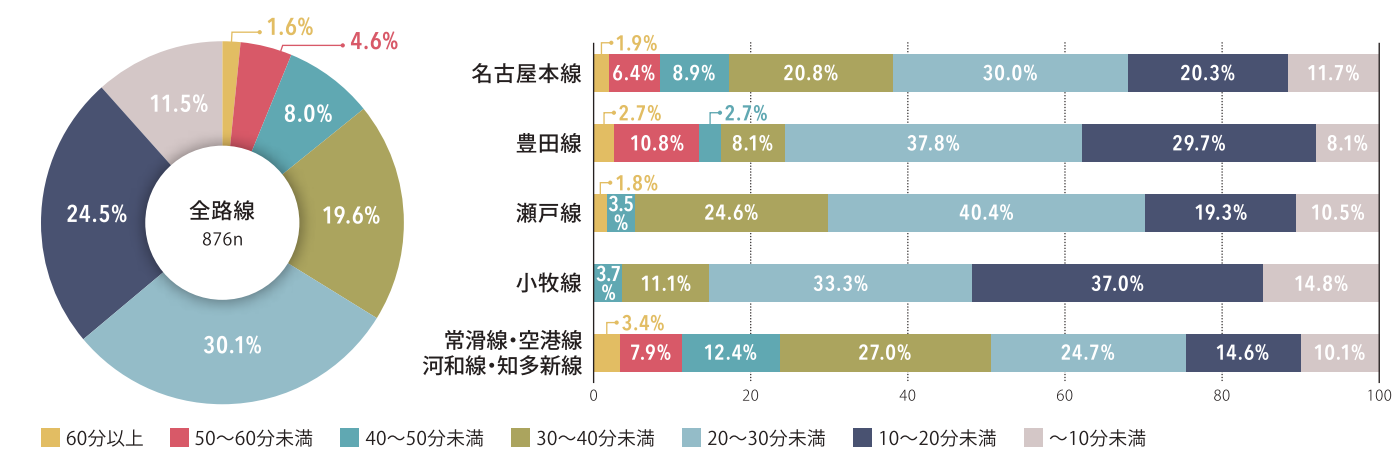
利用頻度

男性勤労者の約3割、女性勤労者の約4割、学生では5割前後が、週5回以上利用。反復した訴求、刷り込み効果が期待できます。



乗車時間

全路線の中心乗車時間は、「20～30分未満」。比較的最長い時間電車を利用しています。

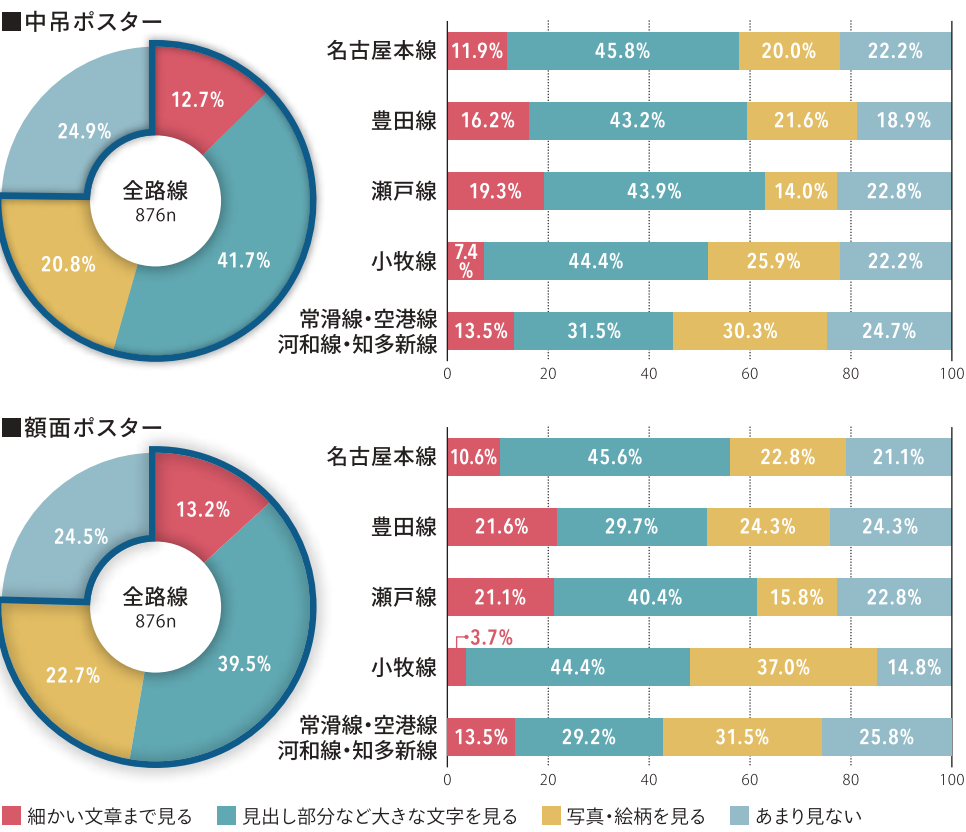


広告の接触状況

広告の視認状況

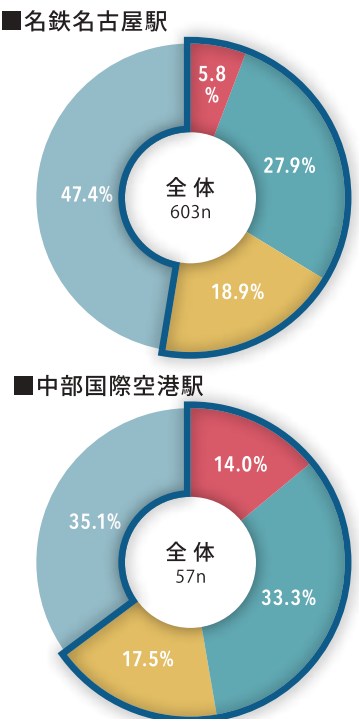
中吊ポスター・額面ポスター

中吊り、額面ともに、約75%の視認率*。「見出しの部分など大きな文字を見る」「写真、絵柄を見る」という人が多いことから、広告表現を工夫する事で、より大きな効果が期待できます。
※全体からあまり見ないを引いた数値となります。



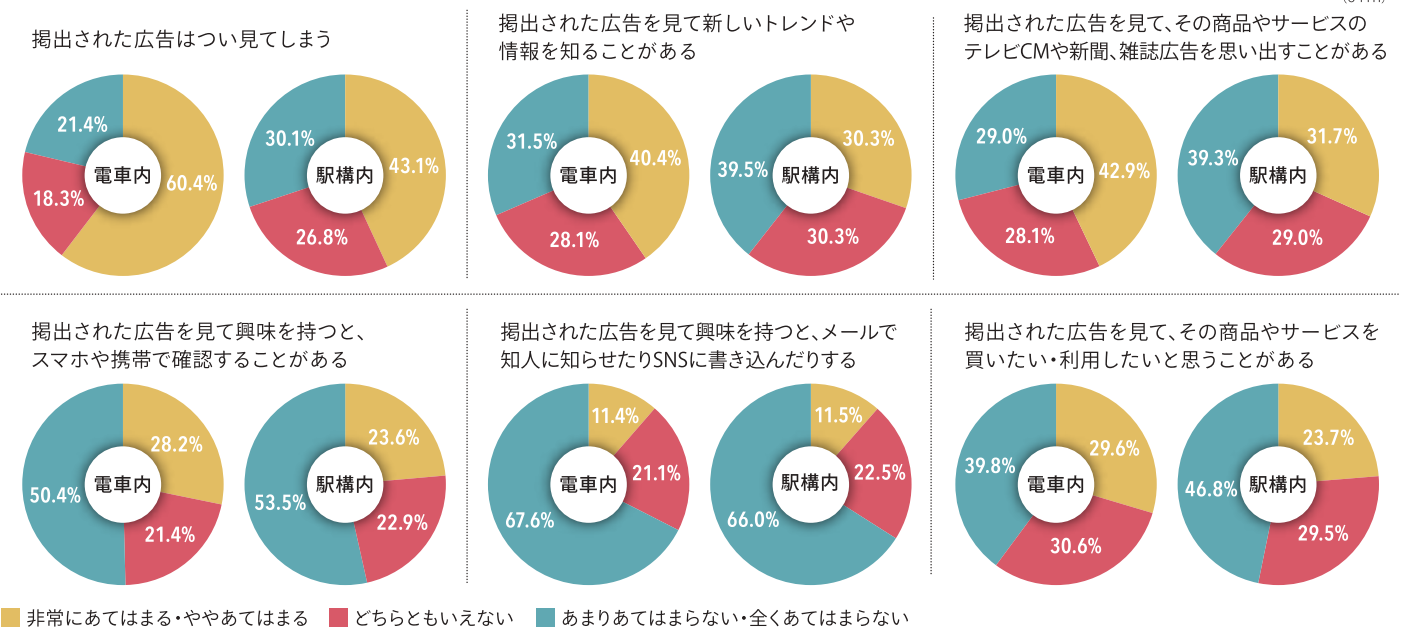
デジタルサイネージ

名鉄名古屋駅のデジタルサイネージは、50%以上の方が視認(全体からあまり見ないを引いた数値)。中部国際空港駅のデジタルサイネージは、約65%の人が視認。また「細かい文章まで見る」「見出し部分など大きな文字を見る」といった方が多いのが特徴的。※各駅を月1回以上利用する人。



電車内・駅構内での広告接触状況

情報源、再認効果など従来の広告の役割はもちろん、ネット検索やSNSへの波及効果も期待できます。



*数字はあくまで概数のため、合計数が100にならない場合がございます。 ※掲載データは月1回以上の名古屋鉄道利用者が対象
※全サンプル(n=2200) = 「愛知県・岐阜県岐阜地区、中濃地区在住」の一般男女。各世代をエリアの実際の人口構成比率に合わせて回収。 ※名鉄利用者(n=641) = 上記全サンプル中、月1回以上名鉄のどれかの路線を利用する方。
※複数路線の利用者については、1路線毎に1nと数えて集計。 ※2018年度 電通名鉄コミュニケーションズ調べ

駅 広 告

駅に掲出する広告。名鉄名古屋駅、金山駅、中部国際空港駅の主要な3駅での展開をはじめ、愛知県、岐阜県エリアの隅々まで広がる各駅でのポスターや看板など、期間・予算・エリアに合わせた、駅を基点とした広告展開が可能です。



名古屋鉄道 駅別乗降人員 (1日平均)

路線名	駅名	乗降人員(人)	路線名	駅名	乗降人員(人)
名古屋本線	国府	9,668	空港線	中部国際空港	29,500
	東岡崎	34,749	河和線	大同町	12,652
	新安城	22,150	常滑線	太田川	20,284
	知立	29,576	常滑線	常滑	11,873
	前後	19,257	河和線	南加木屋	7,828
	中京競馬場前	8,638	河和線	知多半田	10,097
	有松	14,673	津島線	甚目寺	10,268
	鳴海	17,399	津島線	津島	10,750
	堀田	12,049	犬山線	上小田井	19,464
	神宮前	32,703		西春	21,828
	金山	166,051		徳重・名古屋芸大	10,970
	山王	8,116		岩倉	22,315
	名鉄名古屋	278,919		布袋	9,105
	栄生	14,173		江南	24,966
	新清洲	7,601		柏森	10,944
	国府宮	20,189		犬山	15,573
	名鉄一宮	31,058		新鵜沼	9,904
	笠松	8,690	小牧線	小牧	11,037
	名鉄岐阜	30,103	瀬戸線	栄町	39,359
西尾線	西尾	9,871		大曾根	33,348
三河線	刈谷	23,973		小幡	12,437
	豊田市	29,694		大森・金城学院前	11,768
豊田線	浄水	11,014		三郷	9,131
	三好ヶ丘	7,503		新瀬戸	9,907
	日進	8,800		尾張瀬戸	7,854

※2025年度 名古屋鉄道発表

岐阜

主要3駅

名鉄名古屋駅、金山駅、中部国際空港駅の主要な3駅では、デジタルサイネージやポスタージャックなどの特殊な展開が可能です。

▶名鉄名古屋駅

近年発展がめざましい注目のエリアに立地。
名鉄で最大の乗降人員を誇る中部圏の拠点駅。

P.9~▶



▶金山駅

鉄道三路線が集う名古屋第2のターミナル駅。
複合商業施設を強みとし、毎日立ち寄れる空間を創出。

P.17~▶



▶中部国際空港駅

中部圏の空の玄関口に直結した唯一の駅。
空港利用者の3分の2以上が名鉄を利用。

P.19~▶



駅貼ポスター P.23~▶

エリアを絞った展開や、主要駅ネットワークでの展開など、用途に応じた駅ごとの展開が可能です。



看板 P.26▶

長期的な展開により、駅利用者に安定的な広告接触機会が確保できます。最寄駅の誘導広告など、エリアでの継続的なコミュニケーションにご活用下さい。



その他駅媒体

メディアガイドに記載されている以外の駅にも各種媒体がございます。詳細はHPよりご確認ください。

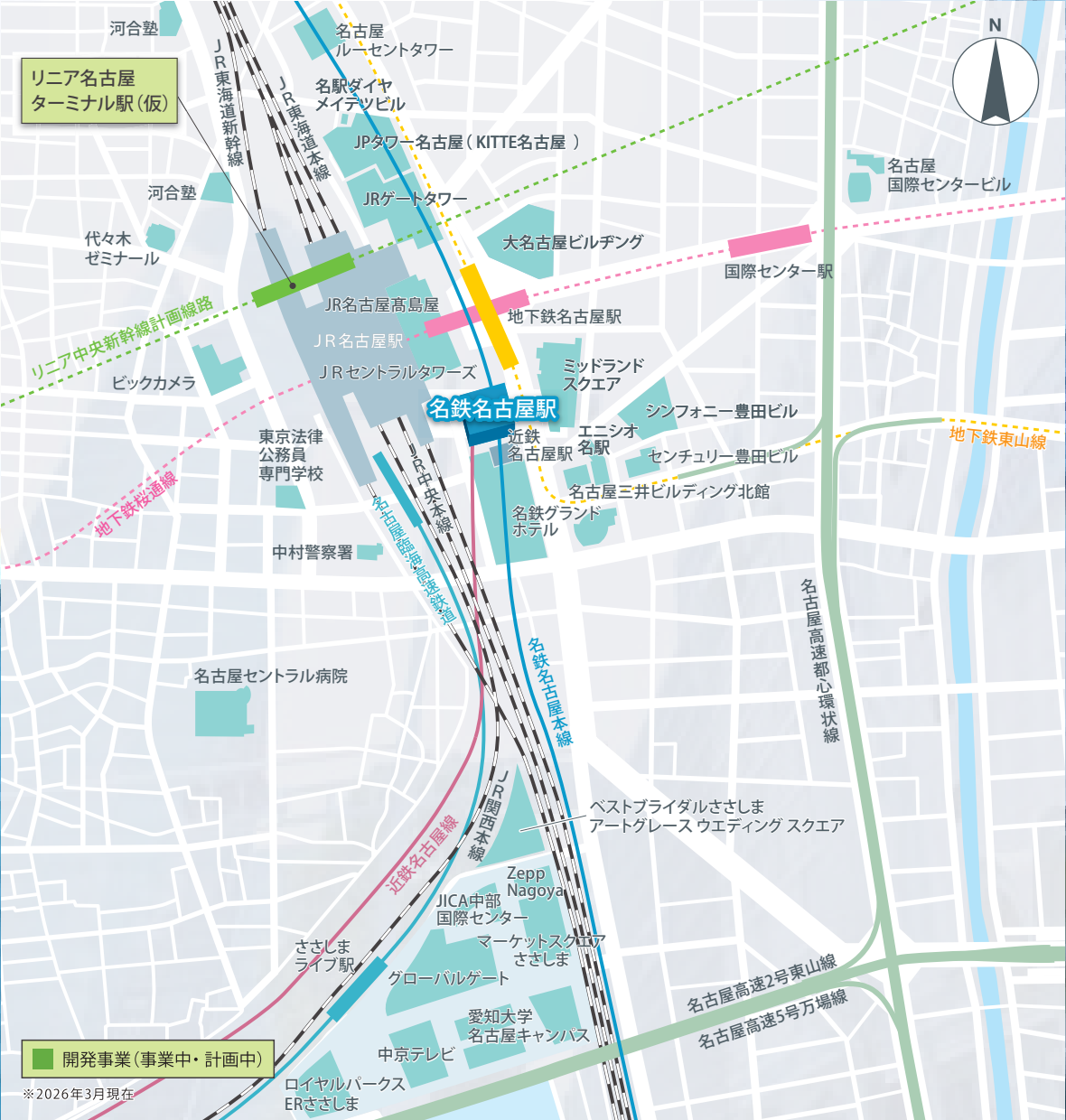
URL http://www.meitetsu-ooh.jp/station_ad/sp_poster-media/index.html



名鉄名古屋駅

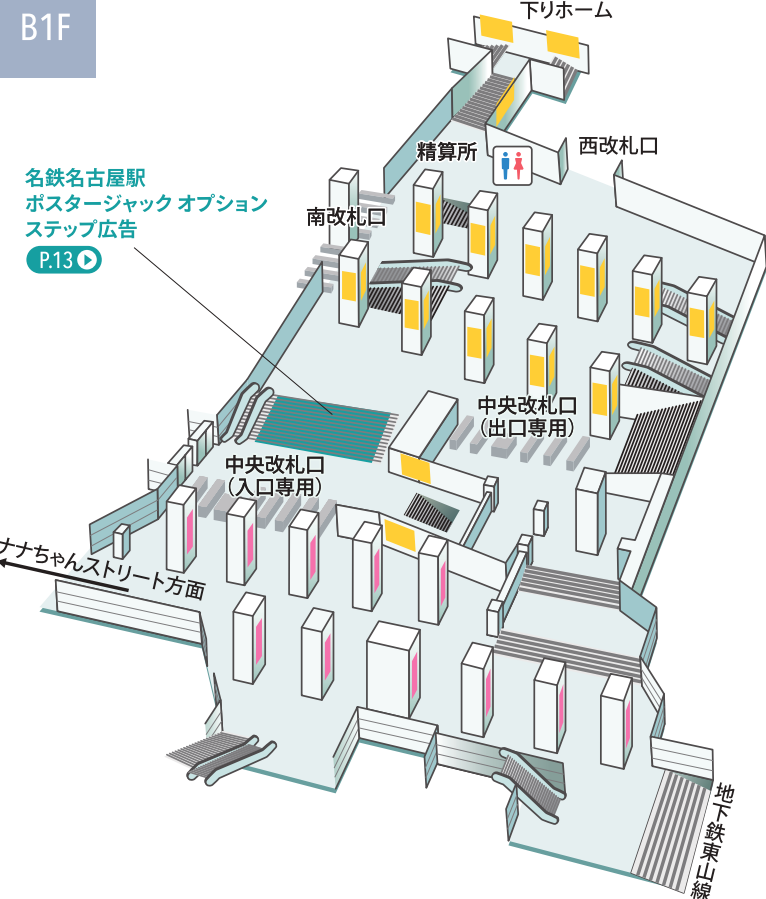
1日約28万人の乗降人員。
新施設の誕生が続く中部圏の拠点。

名鉄名古屋駅は、多様な名鉄路線が乗り入れ、1日約28万人の乗降人員を誇る、中部圏の拠点駅です。
中部圏の玄関口であり、周辺の再開発が進むエリアに立地。
百貨店に直結していることも特徴に挙げられます。
デジタルサイネージや、名古屋のシンボル・ナナちゃん人形など、
広告効果の可能性を広げる独自色豊かな媒体があり、特性に合わせたアプローチにも適しています。

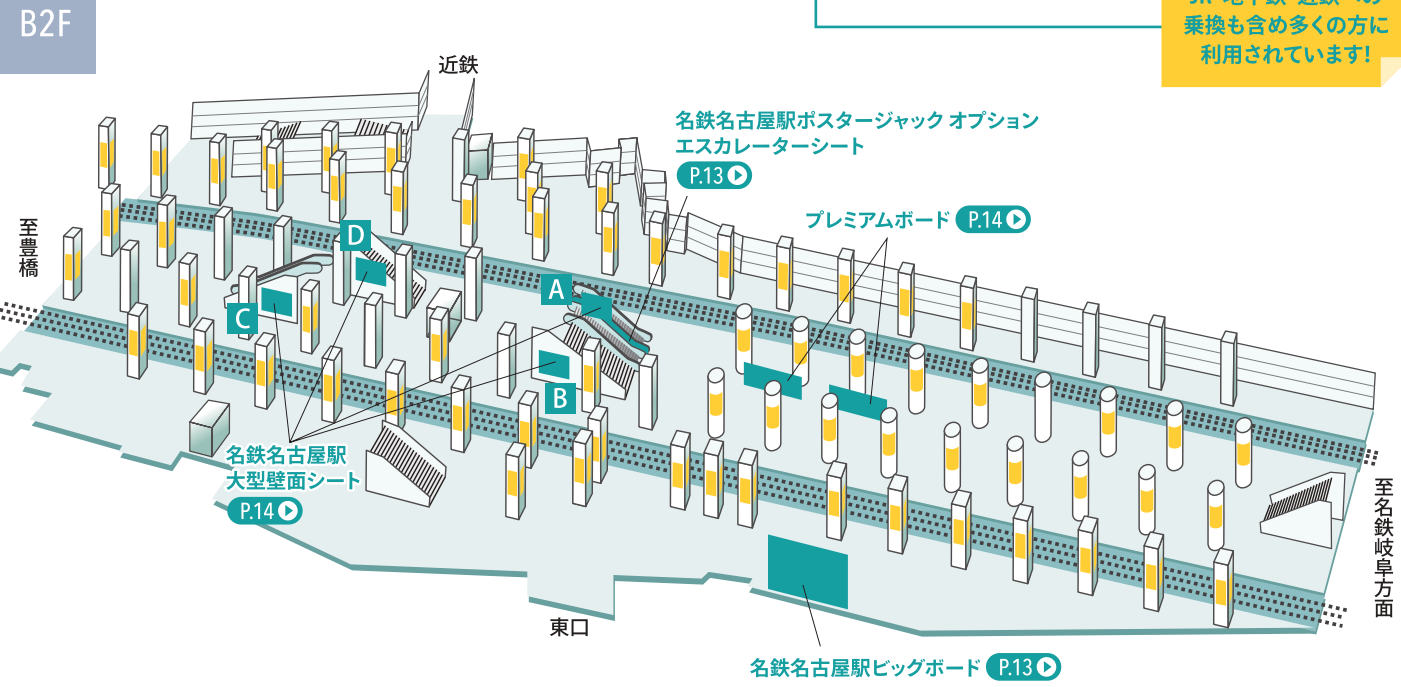


名鉄名古屋駅 媒体配置図

B1F



B2F



名鉄名古屋駅
流動調査

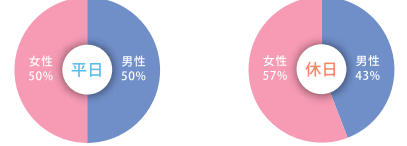
●平日:2014年9月26日(金)6時~24時
●休日:2014年9月28日(日)6時~24時
※2014年度 電通名鉄コミュニケーションズ調べ

平日 名鉄名古屋駅
コンコース通行者数

休日 名鉄名古屋駅
コンコース通行者数

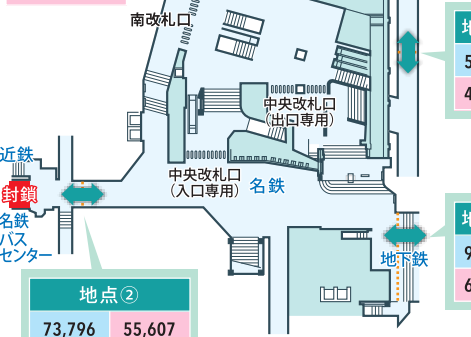
約31.5万人

約24.3万人



名鉄名古屋駅 コンコース通行者数 ※一部抜粋

表の見方
計測地点
平日通行量
休日通行量



JR・地下鉄・近鉄への
乗換も含め多くの方に
利用されています!

名鉄名古屋駅デジタルサイネージ(P.11~12)の掲出位置となります。
名鉄名古屋駅ポスタージャック(P.13)の掲出位置となります。
詳しい掲出位置に関しては、お問合せください。掲出位置はイメージです。

名鉄名古屋駅デジタルサイネージ

名鉄名古屋駅の中央コンコースに設置された70インチ22面のディスプレイ。
動線に連続して正対する70インチの大型ビジョンは圧倒的なメディア存在感と強制視認力を発揮します。



北側視点



南側視点

▼料金表

種 別 / 枠 数	期 間	サイズ	ロール	面 数	広告料(円)
ジャック(1社買切り)	1週間	70インチ	4分 (240秒)	22面	1,700,000
ロールセット					900,000
ロール					120,000

備考

- ☐月曜日スタート ☐放映時間：5時30分～24時
- ☐放映パターンにより追加費用がかかる場合がございます。 ※音声非対応

広告
制作別

▼入稿仕様

データ種別	ファイル形式	データサイズ(縦向きデータ)	容量／ビットレート	フレームレート	スキャン方式	コンテンツ長	入稿日
動画データ	WMV9	1,080×1,920 Pixelまたは 720×1,280 Pixel → 9:16の比率	8.5Mbps 以内 1Pass CBR	29.97fps	ノンインター レース方式	15秒～60秒 /素材	放映日より 7営業日前
静止画データ	JPEGまたはPNG	1,080×1,920 Pixel	2MBytes 未満 / 素材	※画像形式RGBもしくはカラーモードRGB			

※フラッシュ素材は対応不可 ※動画、静止画とも完パケにてデータ入稿をお願いいたします。

オプション アドピラー 掲出

デジタルサイネージの筐体に意匠掲出でき、空間のジャック感を高めます。

▼料金表

種 別	期 間	広告料(円)	出力・取付・撤去費(円)
全面(サイネージ部除く)	デジタルサイネージと同期間	—	別途
側面のみ			
大型シート(2面のみ)			

備考

- ☐ジャック(1社買切り)時のみ実施可能 ☐日曜日深夜取付、翌日曜日深夜撤去
- ☐テンプレートをご用意いたします。

広告
制作別

取付・
撤去別



全面実施例

名鉄名古屋駅ポスタージャック

名鉄名古屋駅ホームの柱に連続掲出されるポスターで、インパクトのある広告展開が可能です。
新商品や季節商品の告知、新店オープンやオープンキャンパスの告知などで利用されています。



▼料金表

種 別	期 間	サイズ	枚 数	広告料 (円)
ポスタージャック	1週間	B1	200枚	2,000,000

媒体サイズ (単位:mm)

備考

B1ポスター／H1,030×W728

☐月曜日スタート

☐ポスターはPP加工が必要です。

☐オプション(詳細はお問い合わせ下さい)
ステップ広告 : 広告料 200,000円
エスカレーターシート: 広告料 240,000円
※いずれも出力・取付・撤去費別途
※テンプレートをご用意いたします。

広告制作別

取付・撤去別

予備枚数別

名鉄名古屋駅ビッグボード

名鉄名古屋駅ホームに掲出される大型ボード。
ポスターの連貼り掲出だけでなく、シートでの掲出も可能なため、大きなビジュアルを見せることができます。



媒体サイズ (単位:mm)

B0×5連×2段
〈シート製作サイズ〉H2,145×W7,420
〈見え寸〉H2,115×W7,390

備考

☐月曜日スタート

☐シート対応も可能です。

広告制作別

取付・撤去別

予備枚数別

▼料金表

種 別	期 間	サイズ	枚 数	広告料 (円)
ビッグボード	1週間	B0	10枚	400,000

名鉄名古屋駅大型壁面シート

名鉄名古屋駅中ホーム階段壁面に掲出されるため、上り・下りホームで電車を待っているお客様からの注目率が非常に高い商品です。



媒体サイズ (単位:mm)

A・C・D／H2,380×W2,380
B／H1,920×W1,920
素材／再剥離塩ビシート

備考

☐1日スタート

広告制作別

取付・撤去別

QRコードNG

▼料金表

種 別	期 間	数 量	広告料 (円)
大型壁面シート	1ヶ月	4ヶ所セット	1,000,000

プレミアムボード

ホームのベンチ上に掲出されるサインボード。
降車されるお客様に正対する他、上り・下りホームで電車を待っているお客様からの視認性も高い商品です。



媒体サイズ (単位:mm)

H1,030×W2,912

備考

☐月曜日スタート

☐1面での掲出も可能です。

☐オプションのみの掲出はできません。

☐オプションを掲出いただくには、プレミアムボードの両面掲出が条件となります。

☐シート対応も可能です。(取付・撤去費用別途)

広告制作別

取付・撤去別

QRコードNG

▼料金表

種 別	期 間	数 量	広告料 (円)
プレミアムボード	1週間	両面	160,000
(オプション) イス・フレームラッピング		1セット	50,000

名古屋駅前のシンボルであり、様々な着せかえで全国的にも有名なナナちゃん。
ナナちゃんの衣装の着用をはじめ、バナーやシートなどで空間をジャックした展開が可能です。



種 別		期 間	数 量	広告料(円)
ナナちゃんストリートフルジャック		1週間	1式	1,800,000
ナナちゃん人形		1週間	1体	1,000,000
Aブロック	天吊バナー		16本(計32面)	700,000
	フェンスシート		2ヶ所(計4面)	
Bブロック	天吊バナー		6本(計12面)	200,000
	フェンスシート		1ヶ所(計2面)	

去告
別作別

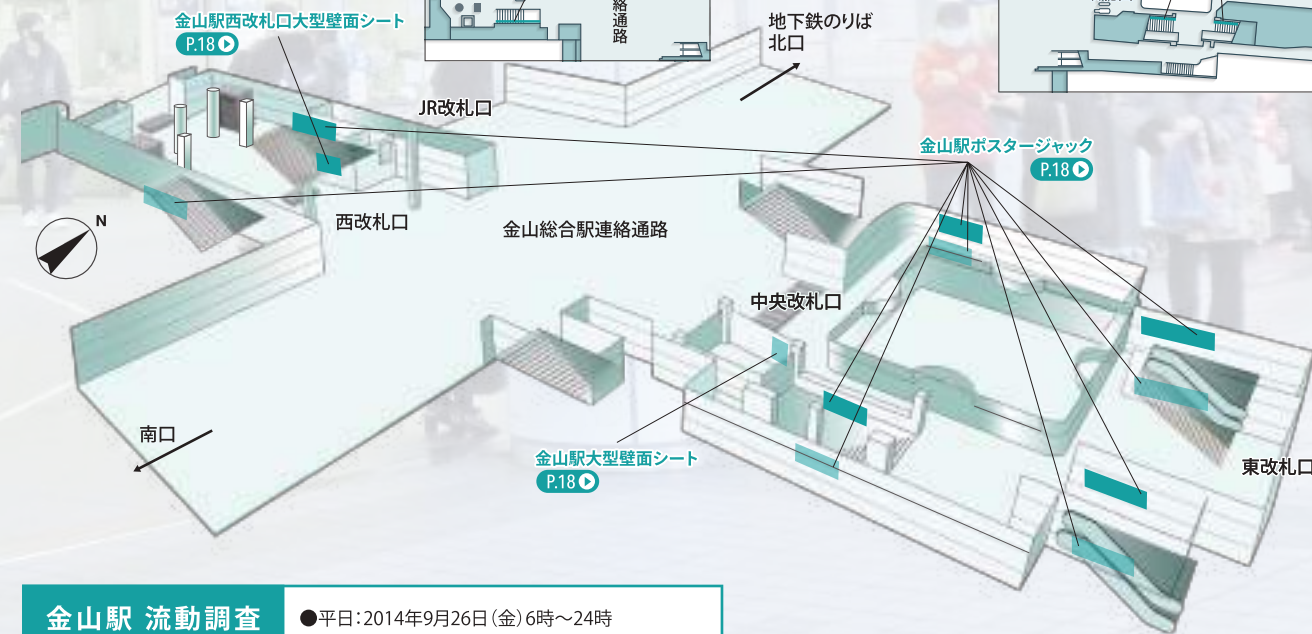
種 別	サイズ(単位:mm)	数 量	期 間	使用料 (円)
Aブロック	W6000×D3000	1ヶ所	1日・平日	200,000
			1日・土日祝	300,000
Bブロック	W9000×D3000	1ヶ所	1日・平日	200,000
			1日・土日祝	300,000

金山駅

複合商業施設が立地する、 3路線が集うターミナル駅。

名鉄・JR・名古屋市営地下鉄の3路線が集うターミナル駅。
通勤や通学のために名古屋市内と他エリアを結ぶ
乗換駅としての利用が多だけでなく、
「μPLAT金山(ミュープラット金山)」や
「アスナル金山」といった複合商業施設の存在によって、
立ち寄りや目的地としての利用もされています。

金山駅 媒体配置図

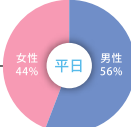


金山駅 流動調査

- 平日: 2014年9月26日(金) 6時~24時
- 休日: 2014年9月28日(日) 6時~24時

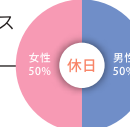
平日 金山駅コンコース
通行者数

約27.7万人



休日 金山駅コンコース
通行者数

約21.2万人



※2014年度 電通名鉄コミュニケーションズ調べ

通勤や通学、駅周辺の
商業施設へのアクセスに
利用されています!

金山駅ポスタージャック

改札フロアからホーム階の階段壁面に掲出される商品です。壁面を利用するジャック展開はインパクト、訴求力ともに抜群です。



掲出場所
ハーフセット: 中央改札 上り・下りホーム階段(壁面片側)
中央改札セット: 中央改札 上り・下りホーム階段(壁面両側)
フルセット: 中央改札 上り・下りホーム階段(壁面両側) 西改札上りホーム・下りホーム階段(壁面片側)
媒体サイズ (単位:mm)
B1 または B0
備考
☐ 月曜日スタート



▼料金表

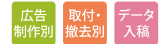
種 別	期 間	サイズ	枚 数	広告料(円)
金山駅ポスタージャック	1週間	B0(B1)	14枚(28枚)	450,000
			29枚(58枚)	870,000
			37枚(74枚)	1,100,000

金山駅大型壁面シート

名鉄の乗降者数2位のターミナル駅「金山駅」の改札口付近の大型広告。
駅改修工事で中央改札口がリニューアルし、視認性の高い媒体となります。



媒体サイズ (単位:mm)
H3,000×W2,000
備考
☐ 月曜日スタート



▼料金表

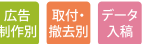
種 別	期 間	面 数	広告料(円)
金山駅大型壁面シート	1週間	1面	200,000

金山駅西改札口大型壁面シート

名鉄の乗降者数2位のターミナル駅「金山駅」の
西改札口付近の大型広告。



媒体サイズ (単位:mm)
H2,000×W3,600
備考
☐ 月曜日スタート



▼料金表

種 別	期 間	面 数	広告料(円)
金山駅西改札口大型壁面シート	1週間	1面	150,000

金山駅ポスター連続貼(ラック付き)

名鉄の乗降者数第2位のターミナル駅「金山駅」の中央改札口付近のラック付きポスター貼りにB0×5連貼りが可能になりました。
ポスターボードの下段にはラックベース(A4サイズ×60口)も設置されており、パンフレットやチラシの配布が可能です。



媒体サイズ (単位:mm)	備考
B0×5枚 または B1×10枚 または H1,030×W7,340 (シートorポスター)	☐ 月曜日スタート
	☐ シート対応も可能です(取付・撤去費用別途)
	☐ ラックの使用が可能です(設置・撤去費用別途)

▼料金表

種 別	期 間	サイズ	枚 数	広告料(円)
金山駅ポスター連続貼 (ラック付き)	1週間	B0(B1)	5枚(10枚)	240,000
		H1,030×W7,340mm	1枚	
		B0	1枚	50,000

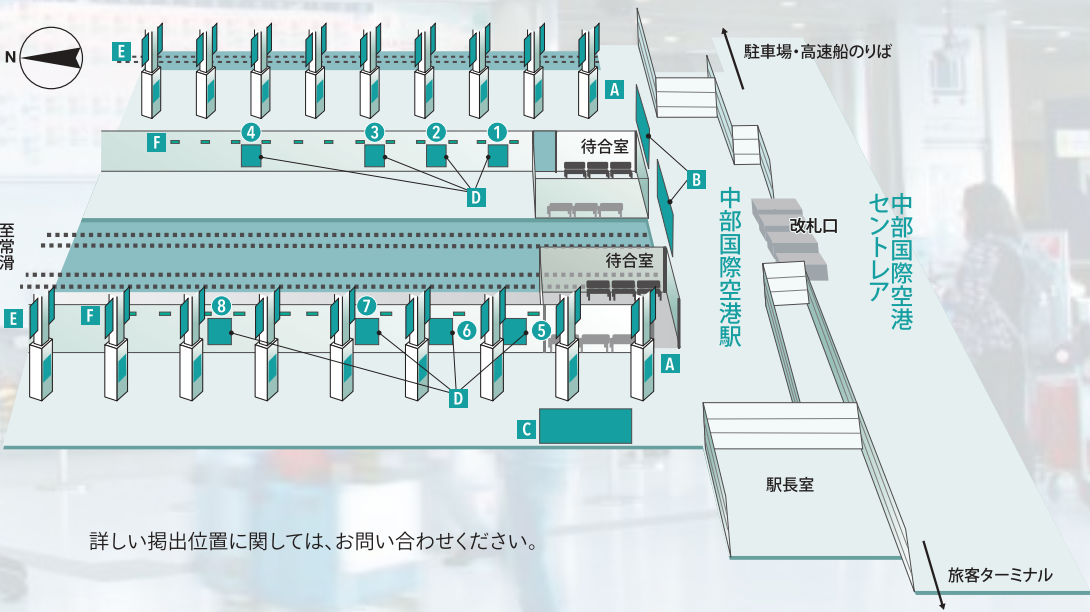


中部国際空港駅

名鉄だけが乗り入れる、
中部国際空港に直結した駅。

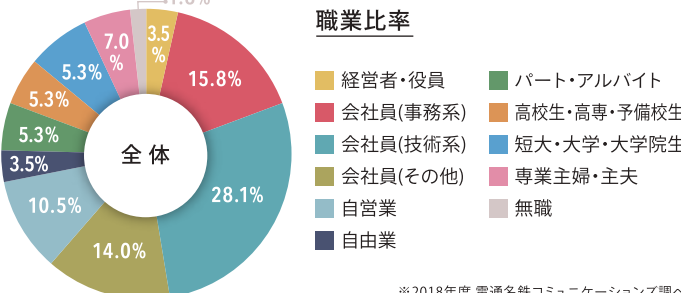
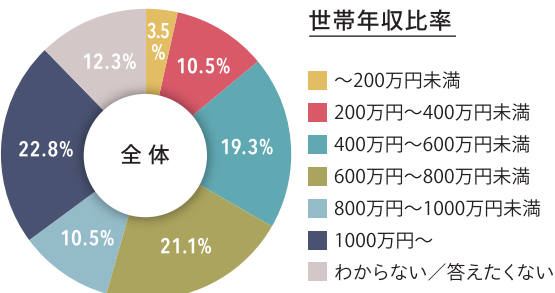
名鉄は、中部国際空港(セントレア)に乗り入れる
唯一の鉄道路線として、名鉄名古屋駅と中部国際空港駅を
最短28分で結んでいます。
国内線・国際線を備えるセントレアは、
国内外の航空旅客はもちろんのこと、
フライトパークをはじめとする充実した複合商業施設や、
愛知県国際展示場(AICHI SKY EXPO)での
多彩なイベント開催により、中部圏屈指の集客施設にもなっており、
幅広いターゲットに向けた広告展開が可能です。

中部国際空港駅媒体配置図



中部国際空港駅 世帯年収・職業

中部国際空港駅の利用者は、世帯年収1,000万以上の高額所得者や、会社員(技術系)が多い傾向。
※各駅を月1回以上利用する人。 ※数字はあくまで概数のため、合計数が100にならない場合がございます。



※2018年度 電通名鉄コミュニケーションズ調べ

A 中部国際空港駅デジタルサイネージ

2つのホームに各18面。乗降客の動線上で連続的に放映されるため、
強制視認力も高く、空港駅という立地特性を活かした様々なコミュニケーションが可能です。



備考

□月曜スタート □放映時間:5時30分~24時 □放映パターンにより追加費用がかかる場合がございます。 □音声対応

広告
制作別

▼料金表

種別	期間	サイズ	ロール	枠数	秒数	広告料(円)
ロールセット(ハーフジャック)	7日	55インチ × 36面	6分 (24枠)	12枠	15秒	600,000
ロール分割	7日			1枠		75,000
	年間					2,880,000

▼入稿仕様

データ種別	ファイル形式	データサイズ (縦向きデータ)	容量／ ビットレート	フレーム レート	スキャン方式	コンテンツ長	音声ファイル	入稿日
動画データ	WMV9	1,080×1,920 Pixel または 720×1,280 Pixel → 9:16の比率	8.5Mbps 以内 1Pass CBR	29.97fps	ノンインター レース方式	15秒～60秒 /素材	WMA (Windows Media Audio V9) 、動画ファイルに付加した 状態で入稿 (音声ビットレート 160Kbps) 【無音エリア】コンテンツの開始 0.5秒間、終了直前0.5秒は無音 エリアで制作 【音声レベル】OUV (-13.5dBFS) または民法テレビのラウドネス 基準に沿って制作	放映日より 5営業日前
静止画データ	JPEG またはPNG	1,080×1,920 Pixel	2MBytes 未満 /素材	※画像形式RGBもしくはカラーモードRGB				

※フラッシュ素材は対応不可 ※動画、静止画とも完バケにてデータ入稿をお願いいたします。

B 中部国際空港駅大型バナー



媒体サイズ (単位:mm)	備考
H2,500×W4,000	☐ 1日スタート ☐ 枠数は2枠になります。 ☐ 1ヶ月掲出の場合は3ヶ月先まで申込受付 (決定優先)

広告制作別
取付・撤去別
データ入稿

▼料金表

種別	期間	面数	広告料(円)
大型バナー	1ヶ月	1面	253,240
	1年間		2,532,400

C 中部国際空港駅 ビッグサインボード



媒体サイズ (単位:mm)	備考
H2,060×W7,688	☐ 月曜スタート ☐ 随時受付 (決定優先)

広告制作別
取付・撤去別
データ入稿

▼料金表

種別	期間	面数	広告料(円)
ビッグサインボード	1週間	1面	100,000

E 中部国際空港駅 ホームバナー



媒体サイズ (単位:mm)	備考
H1,200×W800 (両面)	☐ 月曜スタート ☐ 枠数は1・2番側と3番線側 どちらかをお選びください。 ☐ 随時受付 (決定優先)

広告制作別
取付・撤去別
データ入稿

▼料金表

種別	期間	枠数	面数	広告料(円)
ホームバナー	1週間	1枠あたり	18本	110,000

D 中部国際空港駅 ホーム大型シート



媒体サイズ (単位:mm)	備考
H2,200×W1,860～2,210	☐ 月曜スタート ☐ 随時受付 (決定優先)

広告制作別
取付・撤去別
データ入稿
QRコード

▼料金表

種別	期間	面数	広告料(円)
ホーム大型シート	1週間	1面	35,000

F 中部国際空港駅 乗降口扉上ボード



媒体サイズ (単位:mm)	備考
H400 × W1,800	☐ 月曜スタート ☐ 枠数は1・2番側と3番線側 どちらかをお選びください。 ☐ 随時受付 (決定優先)

広告制作別
取付・撤去別
データ入稿

▼料金表

種別	期間	枠数	面数	広告料(円)
乗降口扉上ボード	1週間	1枠あたり	12面	55,000

その他駅広告

駅利用者の導線上にある様々なスペースを活用して広告の掲出が可能です。

名鉄自動改札機ステッカー

電車利用者が通過する改札機に掲出される、注目度の高い商品です。

毎日の通勤・通学で必ず接触するため、高い反復効果と、利用者の多い主要駅がセットになっているため、リーチが期待できます。



媒体サイズ (単位:mm)	備考
大:200mm×100mm 小:100mm×120mm	☐ 1日スタート

広告制作別
取付・撤去別
データ入稿



※掲出イメージ

▼料金表

種別	掲出駅	期間	数量	広告料(円)
名鉄自動改札機ステッカー 8駅セット	名鉄名古屋、金山、栄町、名鉄岐阜、 名鉄一宮、東岡崎、犬山、刈谷	1ヶ月	大:175枚 小:14枚 合計 189枚	500,000

ステップ広告

駅の階段(ステップ)面に掲出する商品です。

階段全体を使ったデザインでスケール感を演出したり、1段づつ違ったコミュニケーションも可能です。



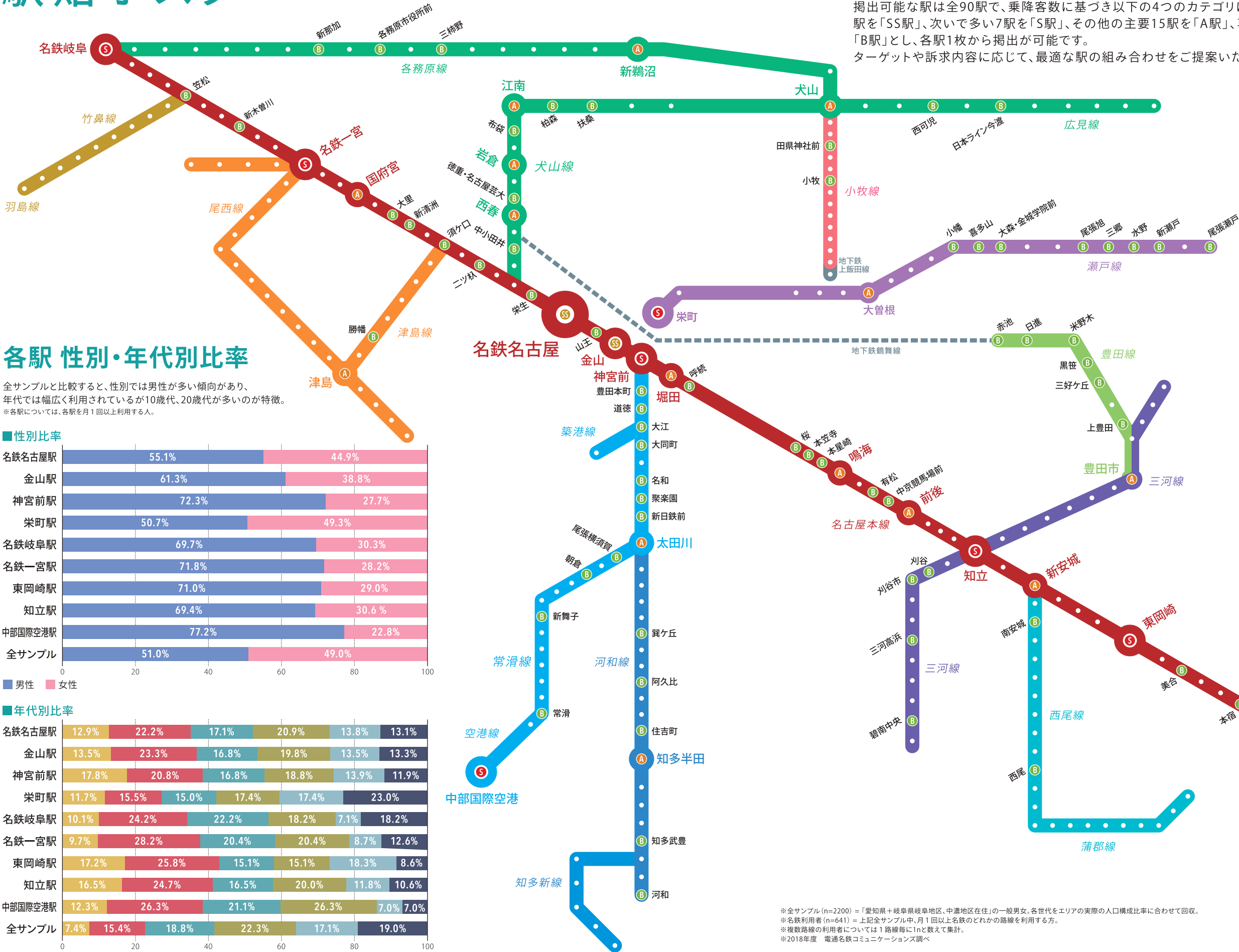
媒体サイズ	備考
駅・階段ごとに仕様が異なります	☐ 掲出不可の駅もあります。 詳細はお問い合わせください。

広告制作別
取付・撤去別
データ入稿

▼料金表

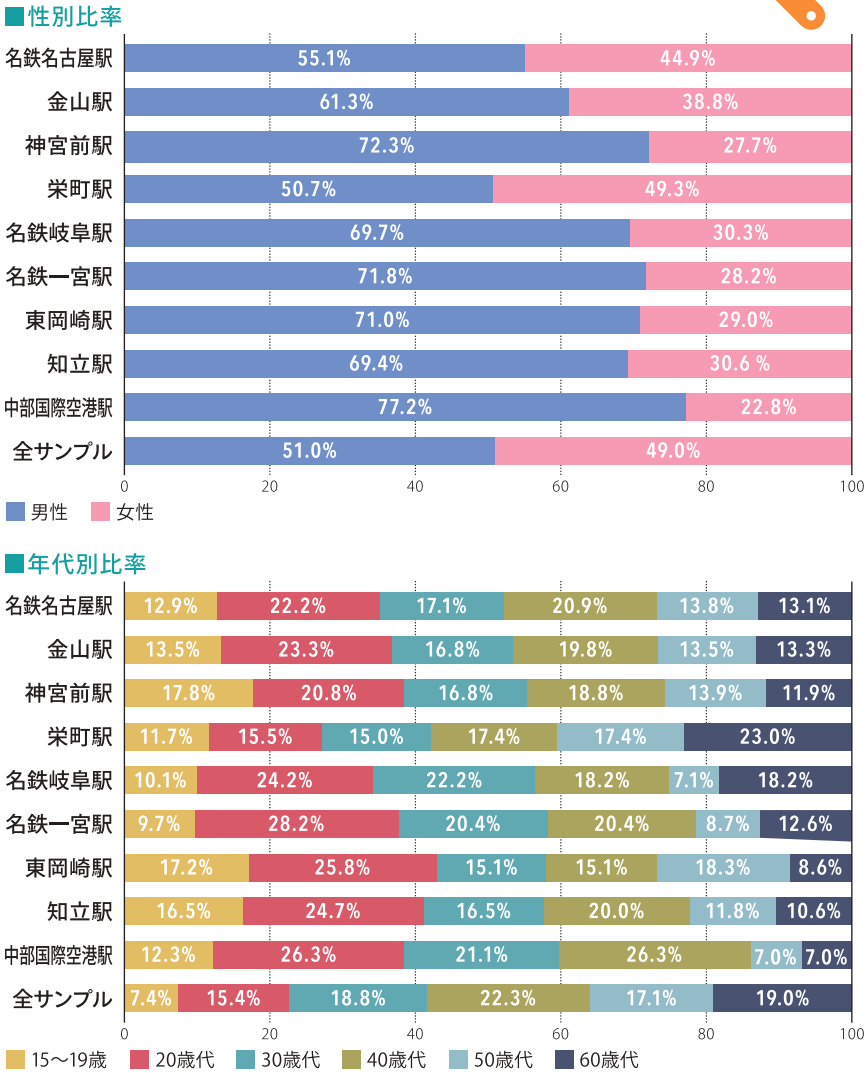
種別	掲出駅	期間	広告料(円)
ステップ広告	神宮前、名鉄岐阜、名鉄一宮、東岡崎	1ヶ月	階段1ヶ所につき400,000
	上記以外の駅 ※名鉄名古屋、金山は除く		階段1ヶ所につき300,000

駅 貼 ポ ス タ ー



各 駅 性 別 ・ 年 代 別 比 率

全サンプルと比較すると、性別では男性が多い傾向があり、年代では幅広く利用されているが10歳代、20歳代が多いのが特徴。
※各駅については、各駅を月1回以上利用する人。



▼料金表

SS 駅…	SS	2 駅
-------	----	-----

期 間	サイズ	枚数	広告料(円)
1週間	B0	1枚	48,000
	B1		24,000

S 駅…	S	7 駅
------	---	-----

神宮前／栄町／名鉄岐阜／名鉄一宮／東岡崎／知立／中部国際空港

期 間	サイズ	枚数	広告料(円)
1週間	B0	1枚	38,000
	B1		19,000

A 駅…	A	15 駅
------	---	------

新安城／前後／鳴海／堀田／国府宮／豊田市／太田川／知多半田／津島／西春／岩倉／江南／犬山／新鵜沼／大曽根

期 間	サイズ	枚数	広告料(円)
1週間	B0	1枚	30,000
	B1		15,000

B 駅…	B	66 駅
------	---	------

国府／本宿／美合／中京競馬場前／有松／本星崎／本笠寺／桜／呼続／山王／栄生／二ツ松／須ヶ口／新清洲／大里／新木曽川／笠松／西尾／南安城／碧南中央／三河高浜／刈谷市／刈谷／上豊田／三好ヶ丘／黒笹／米野木／日進／赤池／豊田本町／道德／大江／大同町／名和／聚楽園／新日鉄前／尾張横須賀／朝倉／新舞子／常滑／翼ヶ丘／阿久比／住吉町／知多武豊／河和／勝幡／中小田井／徳重・名古屋芸大／布袋／柏森／扶桑／三柿野／各務原市役所前／新那加／小牧／田県神社前／西可児／日本ライン今渡／小幡／喜多山／大森・金城学院前／尾張旭／三郷／水野／新瀬戸／尾張瀬戸

期 間	サイズ	枚数	広告料(円)
1週間	B0	1枚	25,000
	B1		12,500

備考

☐月曜日スタート

☐意匠・枚数に応じて予備枚数が必要となります。

広告制作別 予備枚数別

※全サンプル(n=2200) = 「愛知県+岐阜県岐阜地区、中濃地区在住」の一般男女。各世代をエリアの実際の人口構成比率に合わせて回収。
※名鉄利用者(n=641) = 上記全サンプル中、月1回以上名鉄のどれかの路線を利用する方。
※複数路線の利用者については1路線毎に1nと数えて集計。
※2018年度 電通名鉄コミュニケーションズ調べ

駅貼セット

主要駅がセットになった主要12駅セット、特急8駅セット、ターミナル4駅セットは各駅の中でも比較的視認性の高い場所に設置された専用ポスターボードに掲出されます。

主要12駅セット

媒体サイズ

B0 (H1,030×W1,456) B1 (H1,030×W728)

掲出駅 (12駅)

名鉄名古屋／金山／神宮前／栄町／名鉄岐阜／名鉄一宮／東岡崎／堀田／豊田市／大曽根／犬山／太田川

▼料金表

期 間	サイズ	枚 数	広告料(円)
1週間	B0 (B1)	24枚 (48枚)	700,000

特急8駅セット

媒体サイズ

B0 (H1,030×W1,456) B1 (H1,030×W728)

掲出駅 (8駅)

名鉄名古屋／金山／神宮前／栄町／名鉄岐阜／名鉄一宮／東岡崎／太田川

▼料金表

期 間	サイズ	枚 数	広告料(円)
1週間	B0 (B1)	16枚 (32枚)	510,000

ターミナル4駅セット

媒体サイズ

B0 (H1,030×W1,456) B1 (H1,030×W728)

掲出駅 (4駅)

名鉄名古屋／金山／神宮前／栄町

▼料金表

期 間	サイズ	枚 数	広告料(円)
1週間	B0 (B1)	8枚 (16枚)	250,000

▼料金表

種 別	期 間	サイズ	枚 数	広告料(円)	
三河エリア駅貼セット (東岡崎／知立／新安城／豊田市／刈谷／西尾)	1週間	B0 (B1)	12枚 (24枚)	230,000	※1 SS駅2 名鉄名古屋／金山
		B0	6枚	160,000	※2 S駅6 神宮前／栄町／名鉄岐阜／名鉄一宮／東岡崎／知立
		B1	6枚	80,000	※3 A駅15 新安城／前後／鳴海／堀田／国府宮／豊田市／太田川／知多半田／津島／西春／岩倉／江南／犬山／新鵜沼／大曽根
		B0	30枚	798,000	※4 B駅7 有松／須ヶ口／笠松／刈谷／河和／常滑／尾張瀬戸
		B1	30枚	399,000	※5 B駅27 国府／本宿／美合／中京競馬場前／有松／山王／栄生／須ヶ口／新清洲／笠松／西尾／南安城／碧南中央／刈谷市／刈谷／大同町／常滑／知多武豊／河和／勝幡／扶桑／新那加／小牧／小幡／大森・金城学院前／新瀬戸／尾張瀬戸
★パノラマセット ※1 ※2 ※3 ※4 (SS駅2／S駅6／A駅15／B駅7)					主要30駅
★DXセット ※1 ※2 ※3 ※5 (SS駅2／S駅6／A駅15／B駅27)					主要50駅

備考

□月曜日スタート □★はセット割引適用 □意匠・枚数に応じて予備枚数が必要となります。

広告制作別 予備枚数別

看板

長期掲出で効果を発揮し、駅利用者に対して安定的な広告接触機会が確保できます。
最寄り駅での誘導広告はもちろん、エリアに特化した継続的なコミュニケーションに優れた商品です。

■照明看板



媒体サイズ

駅によって仕様が異なります

備考

□料金等、詳細はお問い合わせください。

■屋内看板



■屋外看板



名鉄看板 等級表

等級	凡例
特	S
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

名鉄沿線の教育施設

沿線に多様な教育機関があり、 学生ターゲットの広告に最適。

大学や短期大学、専門学校、高等学校、私立中学校など、
名古屋市内を中心に幅広いエリアにかけて、数多くの教育機関が立地している名鉄沿線。
学生をターゲットとした商品・サービスの広告展開に適しているほか、
特定の学校に絞ったオリジナルプランの掲出も可能です。

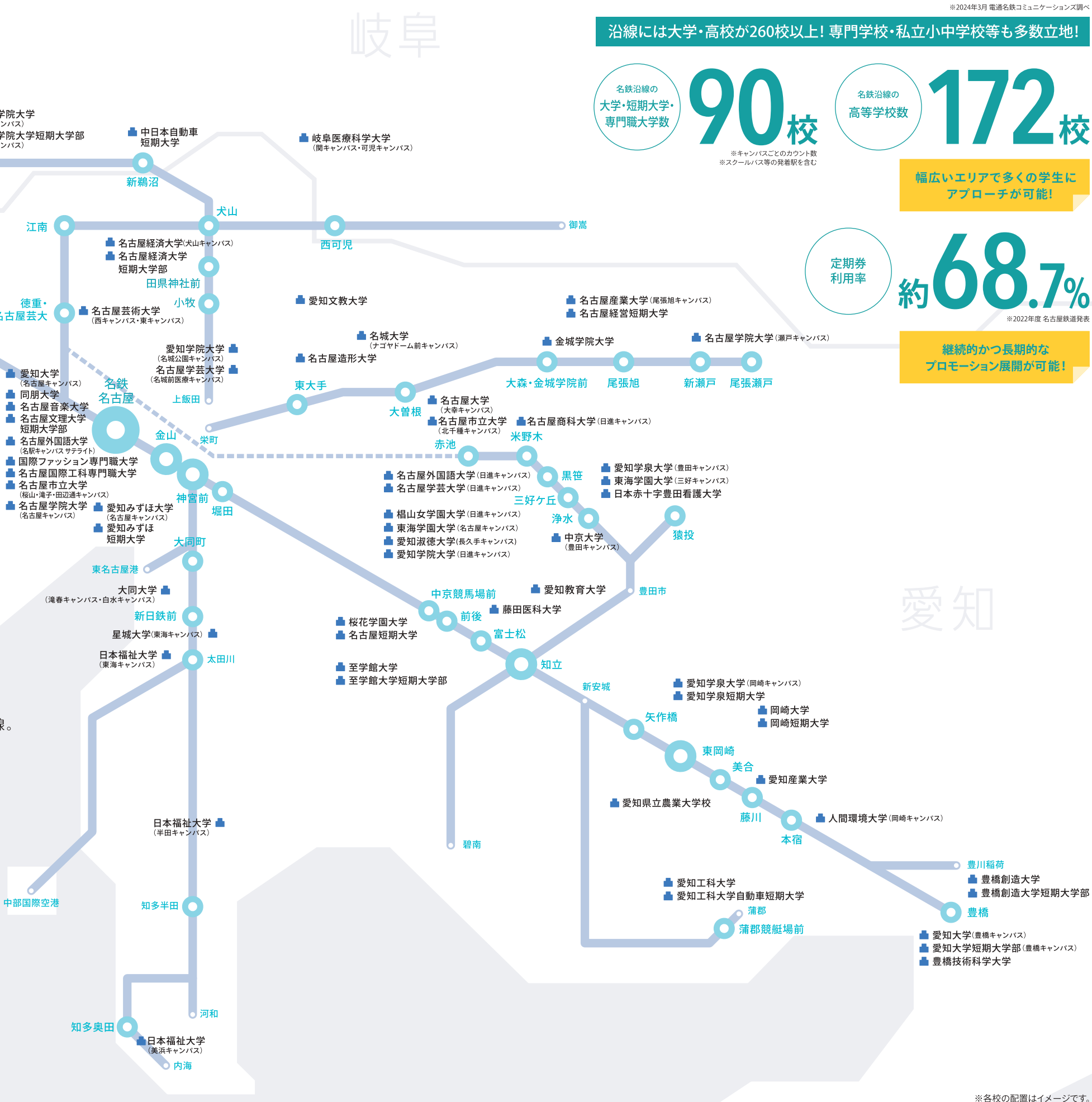
学生向け推奨プラン

大学・高校の主要な最寄駅を抽出した駅貼セット商品です。
近鉄との共同商品で東海三県での広域展開が可能な他、名鉄のみのプランもご用意。
学生向け商品のPR等にご利用いただいています。

種別	鉄道	駅数	期間	サイズ	枚数	広告料(円)
キャンパスワイドセット	名鉄	20駅	1週間	B0(B1)	37枚(74枚)	822,000
	近鉄	17駅			17枚(34枚)	
はいすくーるワイドセット	名鉄	21駅	1週間	B0(B1)	21枚(42枚)	918,000
	近鉄	17駅			41枚(82枚)	

種別	駅数	期間	サイズ	枚数	広告料(円)
名鉄キャンパスセット	20駅	1週間	B0(B1)	20枚(40枚)	530,000
名鉄はいすくーるセット	21駅	1週間	B0(B1)	21枚(42枚)	599,000

※掲出駅はお問い合わせください。



※各校の配置はイメージです。

車両広告

電車の中や車体に掲出する広告です。
愛知・岐阜にまたがる路線ネットワークを活用して、長時間・広範囲に渡る広告接触が可能です。
また、豊田線・小牧線・瀬戸線といった支線単位の広告掲出もお選びいただけます。

ツインステッカー
P.34 ▶

額面(まど上)ポスター
P.33 ▶

中吊ポスター
P.31 ▶

ドア横ポスター
P.32 ▶

扉上ポスター
P.33 ▶

ドアステッカー
P.34 ▶

(ドア横)
連結部ポスター
P.32 ▶

セントレア特急
ツインステッカー
P.35 ▶

電車ボディステッカー
P.35 ▶

アドストラップ
P.36 ▶

瀬戸線ビジョン横
ステッカー
P.36 ▶

マルチ
ラッピング電車

電車内の広告を全てジャックする「マルチ」。電車の車体にシート貼りが可能な「ラッピング電車」。両方を同時に実施する「ラッピングマルチ電車」。名古屋本線など主要な路線を中心に走行し、高い認知と強い印象の獲得に優れた商品です。中長期のキャンペーンなどにご活用下さい。

P.37~39 ▶

フルラッピング

パートラッピング

中吊ポスター

車内での強制視認性が高く、掲出期間が短期間であることからスタート時期をタイムリーに設定することができます。新商品発売やイベント告知などに適しています。

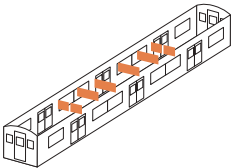


ワイド



シングル

基本掲出位置



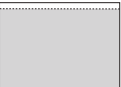
媒体サイズ（単位:mm）

ワイド
H364×W1,030



エ クワエ 天 30mm (ワイド・シングル両方)

シングル
H364×W515



備考

- 特別車と一部車両を除く。
- 掲出期間／月曜～火曜（2日間） 水曜～木曜（2日間）
金曜～日曜（3日間） 月曜～日曜（1週間）
水曜～火曜（1週間） 金曜～木曜（1週間）
- 📷 掲出モニターのご提供が可能です。



▼料金表

種 別		期 間	納品枚数	広告料 (円)	
全線ワイド	片面	1週間	3,360枚	1,080,000	📷
		2日(3日)	1,120枚	540,000	📷
	両面	1週間	2,240枚	1,500,000	📷
		2日(3日)	2,240枚	810,000	📷

種 別		期 間	納品枚数	広告料 (円)	
フリー スポット	シングル片面	4期 / 月	4,480枚	300,000	
	ワイド片面	4期 / 月	4,480枚	540,000	

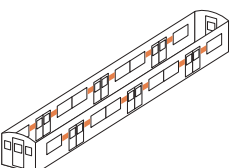
種 別		期 間	納品枚数	広告料 (円)	
全線シングル	片面	1週間	3,360枚	600,000	📷
		2日(3日)	1,120枚	300,000	📷
	両面	1週間	2,240枚	900,000	📷
		2日(3日)	2,240枚	450,000	📷
豊田線シングル	片面	2日(3日)	75枚	44,000	
瀬戸線シングル			85枚	44,000	
小牧線シングル			40枚	20,000	

ドア横ポスター

乗客の目線の高さに掲出される商品です。携帯電話会社や英会話教室、専門学校など細かな内容で他社との違いまで伝えたいと考えていらっしゃるお客様に向いています。



基本掲出位置



媒体サイズ（単位:mm）

B3 H364×W515



エ クワエ 天地左右 各10mm

備考

- 特別車と一部車両を除く。 □掲出枚数は掲出保証枚数です。
- 📷 掲出モニターのご提供が可能です。



▼料金表

種 別		期 間	掲出枚数	納品枚数	広告料 (円)	
全線		1週間	880枚	1,100枚	660,000	📷
主要線	A	2週間	700枚	950枚	930,000	📷
	B		550枚	800枚	720,000	📷
	C		400枚	650枚	490,000	📷

種 別		期 間	掲出枚数	納品枚数	広告料 (円)	
豊田線	A	2週間	66枚	80枚	72,600	
	B		55枚	80枚	60,500	
瀬戸線	A		68枚	90枚	79,200	
	B		32枚	90枚	32,400	
小牧線	A		32枚	50枚	30,400	
	B		24枚	50枚	22,800	

(ドア横)連結部ポスター

車両連結ドアの横に掲出される商品です。ドア横同様、乗客の目線に近い位置に掲出され1ヶ月の長期媒体の為、広告内容を十分に伝えたいお客様に向いています。

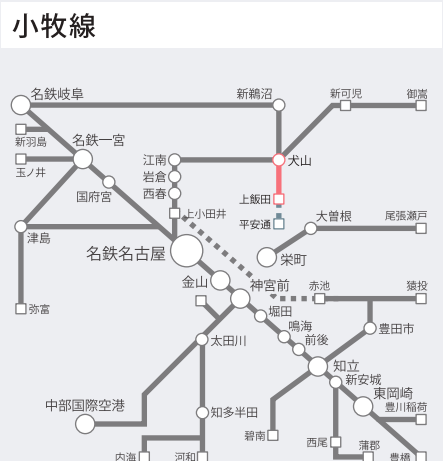
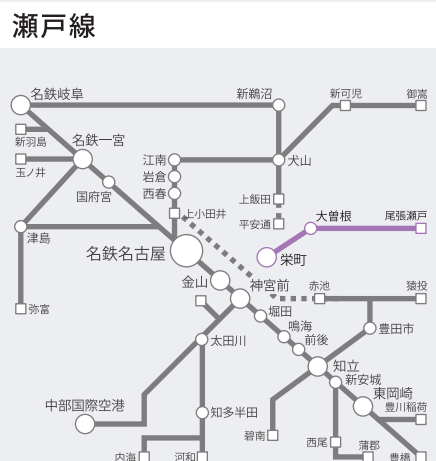
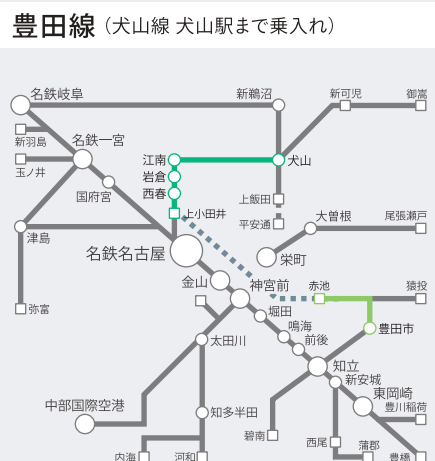


備考

- 特別車と一部車両を除く。 □掲出枚数は掲出保証枚数です。
- 📷 掲出モニターのご提供が可能です。

▼料金表

種 別		期 間	掲出枚数	納品枚数	広告料(円)	
全線	C	1ヶ月	517枚	795枚	450,000	
	A	年間	567枚		2,700,000	
	B		557枚			
	C		517枚			



額面(まど上)ポスター

掲出期間が長く、通勤や通学で電車に乗られるお客様が繰り返し見ることによって、記憶にすり込むことができる商品です。大学や金融関係などの企業広告や商品認知に適しています。

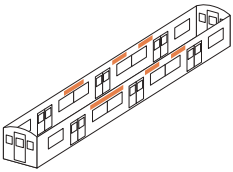


▼料金表

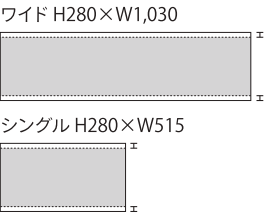
種 別	期 間	納品枚数	広告料(円)	
全線シングル	1ヶ月	1,100枚	850,000	
全線ワイド		1,100枚	1,460,000	
瀬戸線シングル		85枚	56,000	
豊田線シングル		75枚	56,000	



基本掲出位置



媒体サイズ (単位:mm)



備考

- 特別車と一部車両を除く。
- 掲出モニターのご提供が可能です。

エ クワエ 天地 各10mm (ワイド・シングル両方)
素材/コートボール53kg たて目裏打

広告
制作別

扉上ポスター

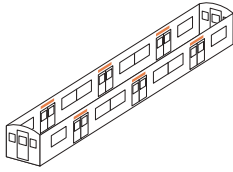
乗降時にも視認される注目率が高い商品です。大学や専門学校のブランド広告に適しています。



▼料金表

種 別	期 間	納品枚数	広告料(円)	
全線	1ヶ月	900枚	472,000	
全線B		760枚	442,000	
豊田線		75枚	48,000	

基本掲出位置



媒体サイズ (単位:mm)



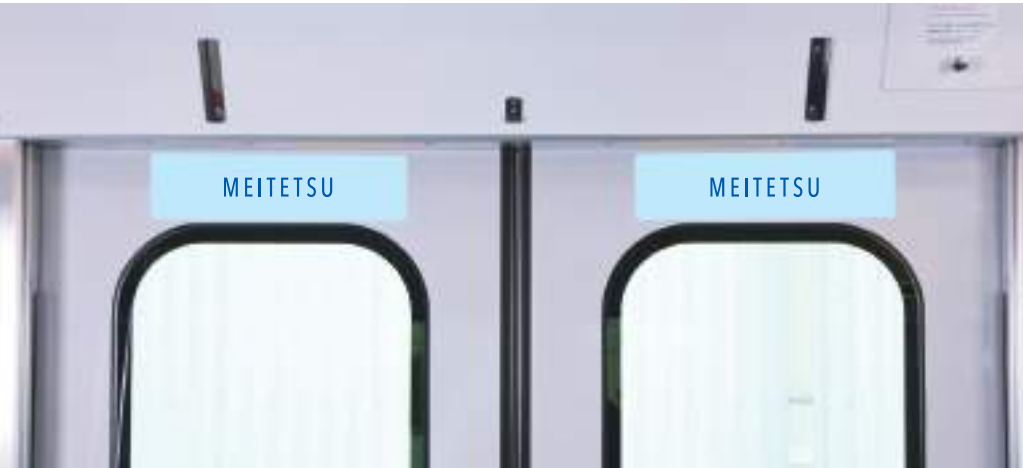
備考

- 全線は瀬戸線を除く。
- 豊田線は4扉車のため2枠のみ単独掲出可。
- 全線Bは瀬戸線・小牧線を除く。
- 特別車と一部車両を除く。
- 掲出モニターのご提供が可能です。

広告
制作別

ツインステッカー

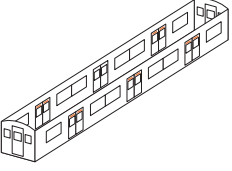
ドアステッカー同様、車内のエントランスでもある乗降ドアに掲出するため、乗降時、走行時でも視認性が高い商品です。



▼料金表

種 別	期 間	納品枚数	広告料(円)	
全線	1ヶ月	1,100枚×2	1,200,000	

基本掲出位置



媒体サイズ (単位:mm)

H90×W350

素材/大日本インキ化学「ニューエコサイクル白A2-S 80μ」
同様の素材「弱粘着再剥離タイプ」
仕様/裏面スリット入り

備考

- 特別車と一部車両を除く。
- 掲出モニターのご提供が可能です。

広告
制作別

ドアステッカー

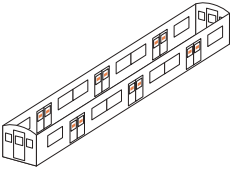
ドアのガラスに掲出され、乗客の視線の高さに近く、視認性にすぐれた商品です。



▼料金表

種 別	期 間	納品枚数	広告料(円)	
全線	1ヶ月	1,050枚	1,000,000	
豊田線		85枚	100,000	
小牧線		40枚	50,000	

基本掲出位置



媒体サイズ (単位:mm)

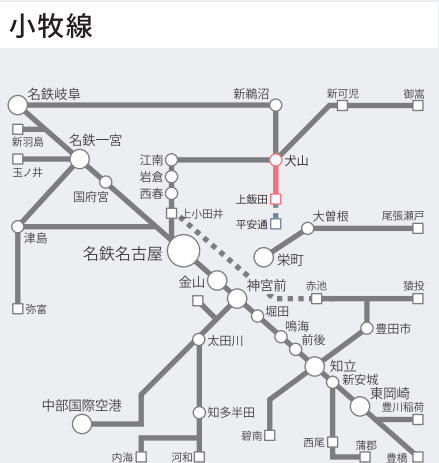
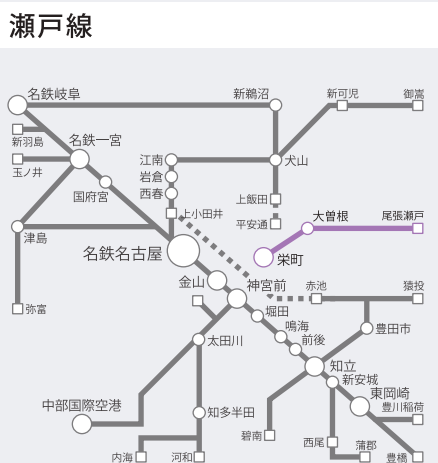
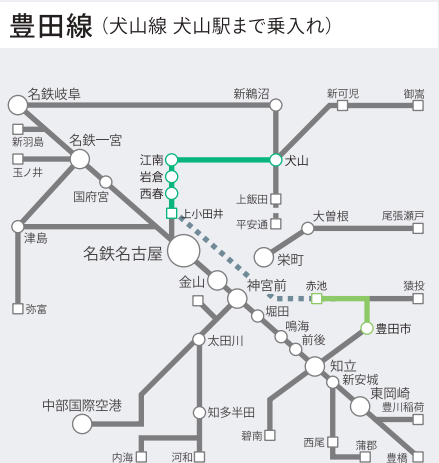
H165×W200

素材/コンシールエポ#195
(もしくは同様の素材)
中粘着再剥離タイプ
(約2.0~5.0N)
仕様/裏面スリット入り

備考

- 特別車と一部車両を除く。
- 豊田線・小牧線は4扉車のため4枠のみ単独掲出可。
- ガラス面にUV加工が施されているため、片面デザイン推奨。
- 2面同時掲出の場合、割引があります。
- 片面デザインの場合、裏面は白もしくは乳白色。
- 掲出モニターのご提供が可能です。

広告
制作別



MEITETSU
MEDIA GUIDE
2026

セントレア
特急ツインステッカー

中部国際空港から各主要駅を結ぶ特急・ミュースカイの特別車両に、掲出できる商品です。旅行者だけでなく、空港を利用するエグゼクティブ層のビジネスマンへの告知にもおすすめです。



基本掲出位置

媒体サイズ (単位:mm)

掲出車両

備考

▼料金表

種 別	期 間	掲出枚数	掲出箇所	広告料 (円)	
特別車	1ヶ月	112枚	名鉄岐阜・新鵜沼方	300,000	
			中部国際空港方	300,000	
	年間		名鉄岐阜・新鵜沼方	3,000,000	
			中部国際空港方	3,000,000	

電車ボディステッカー

乗降ドアのすぐ横、車両外側に掲出される広告のため、ホームで電車を待つ人に強烈なインパクトを与える商品です。長期のキャンペーンや新サービスに向いており、訴求効果の高い商品です。



基本掲出位置

媒体サイズ (単位:mm)

備考

種 別	期 間	掲出枚数	広告料 (円)	
一般車	1ヶ月	1,356枚	1,600,000	📷
一般車(ハーフ)		660枚	800,000	📷

アドストラップ

名鉄の大動脈(名古屋本線・常滑・空港線)を運行している一部特別車両内のつり革部分に掲出される広告。車内で連続的に展開され、アイキャッチ効果が高く、キャンペーン告知や継続的な訴求も可能な商品です。



基本掲出位置

媒体サイズ (単位:mm)

掲出車両

備考

▼料金表

種 別	期 間	掲出個数	広告料 (円)	
一部特別車 (一般車のみ掲出)	4週間	238個	240,000	📷

瀬戸線ビジョン横ステッカー

乗降ドア上部ビジョン横に掲出され、ステッカーのサイズも大きく、ドア乗降口付近はもちろん、降車待ちの乗客への視認性の高い商品です。



基本掲出位置

媒体サイズ (単位:mm)

備考

▼料金表

種 別	期 間	掲出枚数	枠	広告料 (円)	
瀬戸線	1ヶ月	68枚	1枠	100,000	📷
		408枚	6枠	450,000	📷

路線概略図

※運行路線は時間帯により異なります

セントレア特急ツインステッカー



電車ボディステッカー



アドストラップ



瀬戸線ビジョン横ステッカー



MEITETSU
MEDIA GUIDE
2026

ラッピング電車

走る広告塔として非常に強いインパクトを与えることができる商品です。
キャラクター等を打ち出すといった展開が多くみられます。



▼料金表

種 別	タイプ	期 間	広告料 (円)	
主要線 4両1編成	フルラッピング・パートラッピング	4週間	1,000,000	📷

備考 素材／当社指定素材

- 広告スペースは1両片面16㎡以内(但し、都市景観条例基準を優先します)。
 - 原則日曜日作業。掲出開始日は月曜日となります(一部日曜日開始の車両あり)。
 - 車両運行上の都合により、取付・剥離日が希望に添えない場合があります。
 - 窓・業務表示・名鉄ロゴ部分掲出不可。
 - 名古屋鉄道の事前審査及び名古屋市の都市景観条例の審査が必要です。
- ※シート制作・取付・撤去費(概算) フル／1,050万～ パート／480万～
- 📷 掲出モニターのご提供が可能です。

広告制作別 取付・撤去別 データ入稿

マルチ

乗車したお客様に驚きを与えるだけでなく、テーマ性でのアピールや大量のメッセージの伝達が可能です。
商品やキャンペーン告知はもちろん、企業PRや観光誘致にも高い訴求効果を発揮します。



基本掲出位置

媒体サイズ (単位:mm)

□ 中吊ポスター シングルB3 H364×W515 または ワイド H364×W1,030

□ 額面ポスター H280×W515 コートボール53kg たて目裏打

□ ドア横ポスター B3 H364×W515

□ 扉上ポスター H100×W800 コートボール53kg たて目裏打

Aタイプ Bタイプ

▼料金表

一部特別車(一般車両のみ掲出) 4両×2編成(2200系)					一般車 4両×2編成(3300系)				
種 別	期 間	掲出枚数	広告料 (円)		種 別	期 間	掲出枚数	広告料 (円)	
Aタイプ	2週間	中吊ポスター	B3192(ワイド%)枚	1,500,000	Aタイプ	2週間	中吊ポスター	B3192(ワイド%)枚	1,500,000
		額面ポスター	288枚				額面ポスター	272枚	
		ドア横ポスター	108枚				ドア横ポスター	112枚	
		扉上ポスター	48枚				扉上ポスター	48枚	
Bタイプ	2週間	中吊ポスター	B3192(ワイド%)枚	1,000,000	Bタイプ	2週間	中吊ポスター	B3192(ワイド%)枚	1,000,000
		ドア横ポスター	108枚				ドア横ポスター	112枚	

※掲出開始日は火曜日となります。※お申込みは、実施の1ヶ月前までとします。※特別車には掲出されません。
※車両は、1編成6両(特別車2両+一般車4両)。広告是一般車のみに掲出。
※車両運行上、他の車両と連結します。
※車両故障・事故等で運行が変更になる場合があります。
※コース運用の都合により提出期間中でも運行をしない場合がございますのであらかじめご了承ください。

📷 掲出モニターのご提供が可能です。

広告制作別 予備枚数別

ラッピングマルチ電車

車体のラッピングによるインパクトと、単独掲出では伝えきれない情報量の車内空間で、認知獲得と理解促進の両方が期待できます。



媒体サイズ (単位:mm)

- ラッピング／フルラッピングもしくはパートラッピング
 - 中吊ポスター／シングルB3 H364×W515 または ワイド H364×W1,030
 - 額面ポスター／H280×W515 コートボール53kg たて目裏打
 - ドア横ポスター／B3 H364×W515
 - ドアステッカー／H165×W200
 - 扉上ポスター／H100×W800 コートボール53kg たて目裏打
- ※シート制作・取付・撤去費(概算)
車内ポスター納品の場合：フル／1,060万～ パート／490万～

基本掲出位置

備考

- 掲出開始日・終了日は調整となります。
- 運行路線はラッピング電車と同様です。
- 車両運行上、他の車両と連結します。

📷 掲出モニターのご提供が可能です。

広告制作別 取付・撤去別 データ入稿

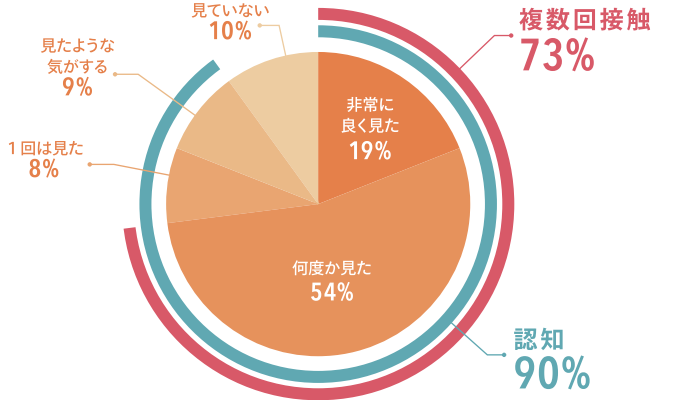
▼料金表

種 別	期 間	掲出枚数	広告料 (円)	
ラッピング	4週間	4両×1編成	2,000,000	📷
中吊ポスター		B396(ワイド48)枚		
額面ポスター		136枚		
ドア横ポスター		56枚		
ドアステッカー		48枚		
扉上ポスター		24枚		

ラッピングマルチ電車の認知度調査

▼ 認知・接触

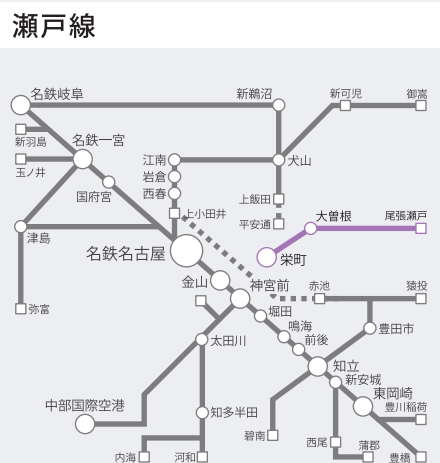
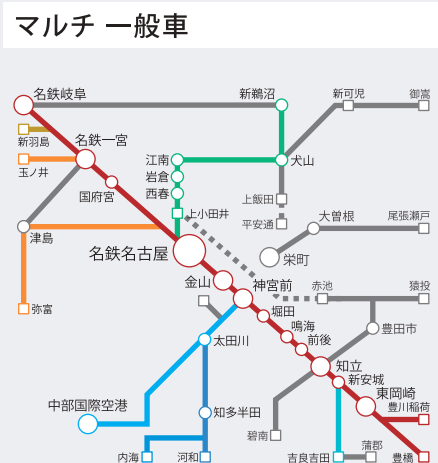
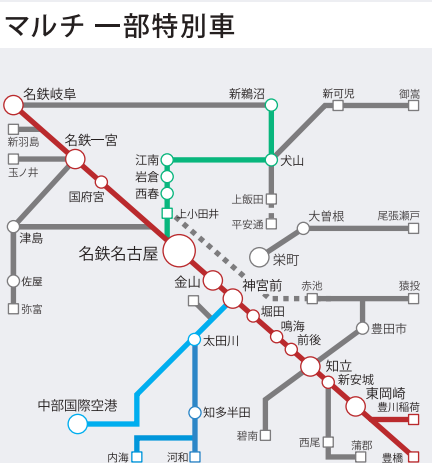
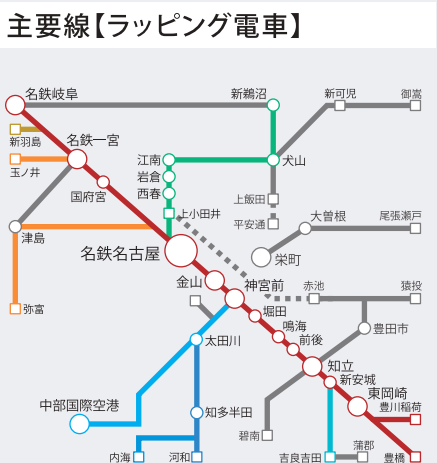
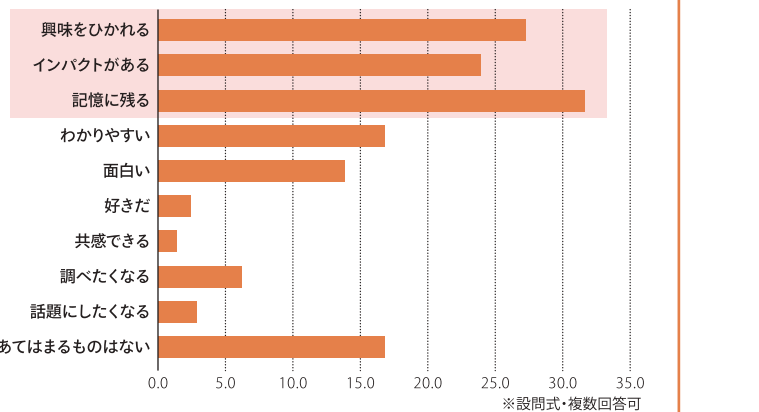
過去に実施したラッピングマルチ電車の認知度調査では、名鉄利用者の90%以上の人がラッピングマルチ電車を認知していました。また、複数回接触も73%となっており、1編成の走行ではあるものの、長期間の走行で、高い認知と接触を獲得しています。



※調査方式: 対面式インタビュー調査 調査日時: 2016年12月15日(木) 11時～20時 調査内容: 名鉄クリスマストイレについて(運行期間11月26日～12月25日)
調査場所: 名鉄名古屋駅・名鉄金山駅 調査対象: 208人(性別・世代・調査時間帯はほぼ偏りなく実施) 電通名鉄コミュニケーションズ調べ

▼ 印象

ラッピングマルチ電車を見たことがある方の印象の中では「興味をひかれる」「インパクトがある」「記憶に残る」といった回答が多くみられました。ラッピングマルチ電車は、電車の外と中の相乗効果で、高い認知と共に、強い印象を獲得しています。



MEITETSU
MEDIA GUIDE
2026

ラッピング電車 瀬戸線



フルラッピング



パートラッピング

▼料金表

種 別	タイプ	期 間	広告料 (円)	
瀬戸線 4両1編成	フルラッピング	4週間	200,000	
	パートラッピング			

備考

素材／当社指定素材

- 車体の構造上、ヘッド部分への広告掲出は不可となります。
- 広告スペースは1両片面16㎡以内 (但し、都市景観条例基準を優先します)。
- 原則日曜日作業。掲出開始日は月曜日となります (一部日曜日開始の車両あり)。
- 車両運行上の都合により、取付・剥離日が希望に添えない場合があります。
- 窓・業務表示・名鉄ロゴ部分掲出不可。
- 名古屋鉄道の事前審査及び名古屋市の都市景観条例の審査が必要です。

※シート制作・取付・撤去費 (概算) 【主要線】フル／1,040万～ パート／470万～

掲出モニターのご提供が可能です。

広告制作別 取付・撤去別 データ入稿

ラッピングマルチ電車 瀬戸線

車体のラッピングによるインパクトと、単独掲出では伝えきれない情報量の車内空間で、認知獲得と理解促進の両方が期待できます。



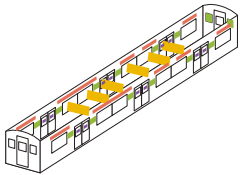
フルラッピング or



パートラッピング



基本掲出位置



備考

- 掲出開始日・終了日は調整となります。
- 運行路線はラッピング電車と同様です。
- 車両運行上、他の車両と連結します。

掲出モニターのご提供が可能です。

広告制作別 取付・撤去別 データ入稿

▼料金表

種 別	期 間	掲出枚数	広告料 (円)	
ラッピング	4週間	4両×1編成	400,000	
中吊ポスター		B3 96 (ワイド48) 枚		
額面ポスター		104枚		
ドア横ポスター		56枚		
ドアステッカー		48枚		

媒体サイズ (単位:mm)

- ラッピング／フルラッピングもしくはパートラッピング
- 中吊ポスター／シングルB3 H364×W515 または ワイド H364×W1,030
- 額面ポスター／H280×W515 コートボール53kg たて目裏打
- ドア横ポスター／B3 H364×W515
- ドアステッカー／H165×W200

※シート制作・取付・撤去費 (概算) 車内ポスター納品の場合：フル／1,055万～ パート／480万～

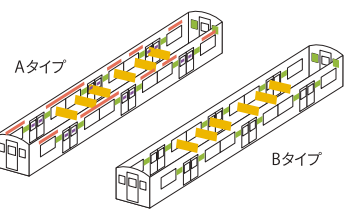
マルチ 瀬戸線

乗車したお客様に驚きを与えるだけでなく、テーマ性でのアピールや大量のメッセージの伝達が可能です。商品やキャンペーン告知はもちろん、企業PRや観光誘致にも高い訴求効果を発揮します。



Aタイプ

基本掲出位置



媒体サイズ (単位:mm)

- 中吊ポスター
シングルB3 H364×W515
またはワイド H364×W1,030
- 額面ポスター
H280×W515 コートボール53kg たて目裏打
- ドア横ポスター／B3 H364×W515
- ドアステッカー／H165×W200

広告制作別 予備枚数別

▼料金表 一般車 4両×1編成 (4000系)

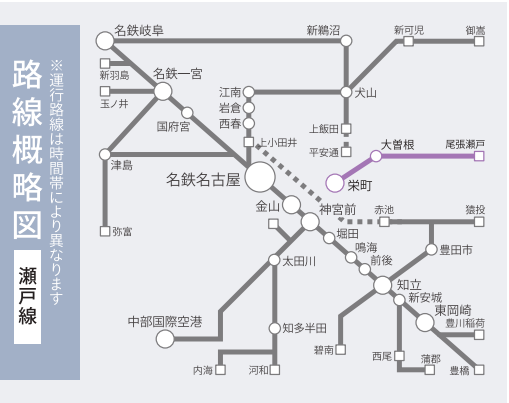
種 別	期 間	掲出枚数	広告料 (円)	
Aタイプ	2週間	B3 96 (ワイド48) 枚	400,000	
		104枚		
		56枚		
		48枚		
Bタイプ	2週間	B3 96 (ワイド48) 枚	300,000	
		56枚		

※掲出開始日は火曜日となります。※お申込みは、実施の1ヶ月前までとします。

※車両故障・事故等で運行が変更になる場合があります。

尚、コース運用の都合により提出期間中でも運行をしない場合がございますのであらかじめご了承ください。

掲出モニターのご提供が可能です。



タ ク シ ー 広 告

広いエリアに訴求できる、タクシーを利用したラッピング広告

タクシーラッピング広告



▼料金表

種 別	エ リ ア	期 間	台 数	広告料 (円)
セダン	愛知県内/岐阜県 (一部) / 三重県 (一部) / 石川県 (一部)	1ヶ月	1台	35,000
ジャパン				50,000

備考

- 上記写真の車種はジャパンです。
- 名古屋市内の営業エリアについては、会社の指定はできません。

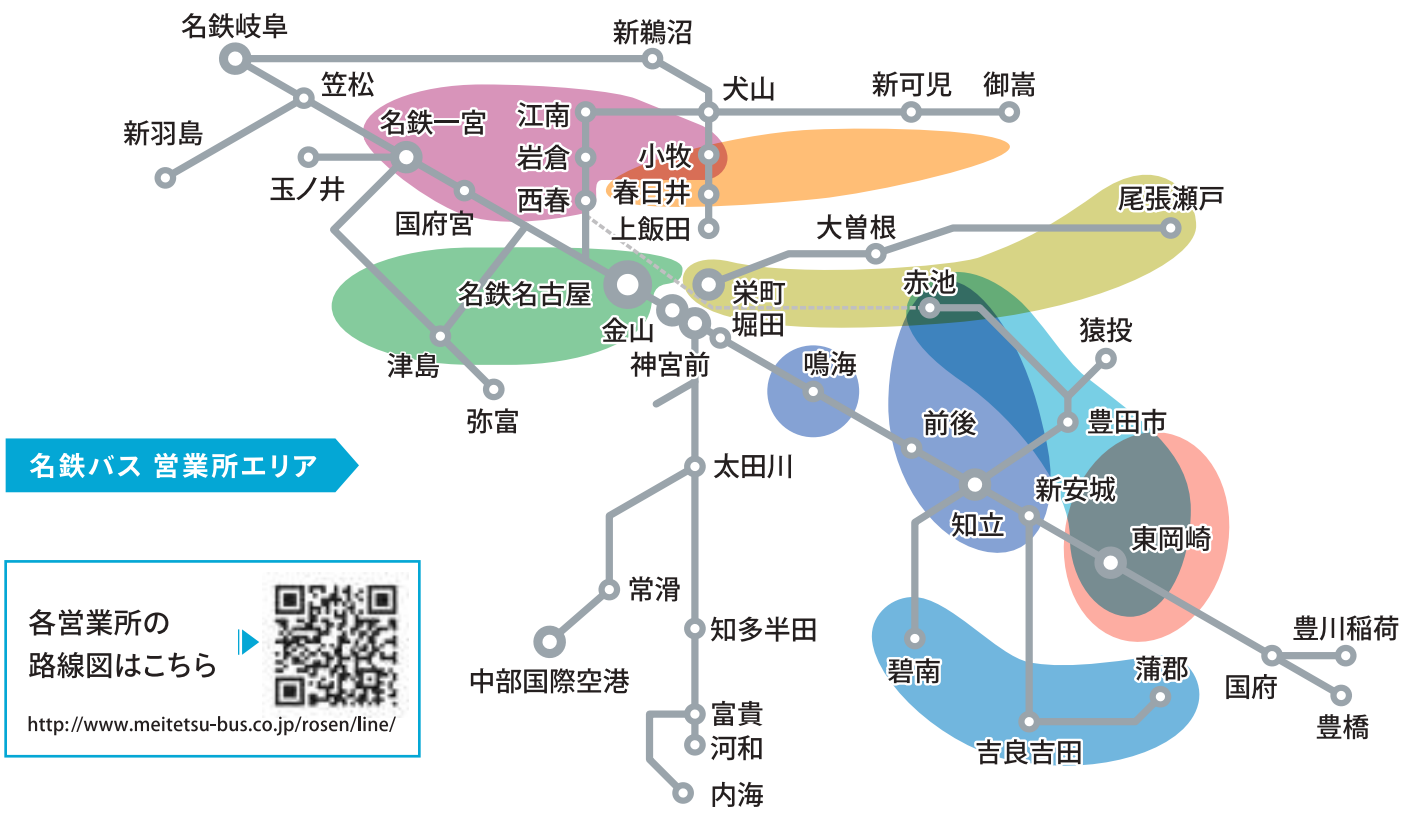
広告制作別 取付・撤去別

所在地	会社名	営業所名	主な営業エリア
愛知県	名鉄交通第一	名古屋	名古屋市
	名鉄交通第二	名古屋	
	名鉄交通第三	名古屋	
	名鉄交通第四	名古屋	
	愛電交通	名古屋	
	名鉄名古屋タクシー	名古屋	
	名鉄西部交通	一宮	一宮市
		稲沢	稲沢市
		津島	津島市
		名北	北名古屋市
		瀬戸	瀬戸市
		小牧	小牧市
愛知県	名鉄東部交通	江南	江南市
		春日井	春日井市
		豊田	豊田市
		知立	知立市
		西尾	西尾市
		東海	東海市、大府市、知多市、東浦町
愛知県	名鉄知多タクシー	半田	半田市、阿久比町、武豊町
		常滑	常滑市、南知多町、美浜町

所在地	会社名	営業所名	主な営業エリア
愛知県	名鉄岡崎タクシー	岡崎	岡崎市
		豊橋	豊橋市
		豊川	豊川市
		蒲郡	蒲郡市
		田原	田原市
		新城	新城市
岐阜県	岐阜名鉄タクシー	岐阜	岐阜市
		多治見	多治見市
		土岐・瑞浪	土岐市、瑞浪市
		東部	恵那市、中津川市
三重県	名鉄四日市タクシー	四日市	四日市市、鈴鹿市
石川県	石川交通	金沢	桑名市

バス 広告

愛知県主要都市を網羅する名鉄バス。掲出エリアを営業所ごとに選択できます。



バスラッピング

車体をフルに活用した走る広告メディアとして注目度の高い商品です。



備考

☐営業所単位での販売のため、路線の指定はできません。

広告制作別

取付・撤去別

▼料金表

種別	期間	広告料(円)
名古屋営業所(名古屋市内基幹バス)	1年	1,540,000
津島営業所(津島～名鉄バスセンター～栄)		1,200,000
上記以外の営業所のバス ※蒲郡管理所除く		1,000,000

額面

車内の窓の上に掲出されるポスター。座っている人はもちろん、立っている人の目線上に位置するため視認性の高い商品です。



媒体サイズ(単位:mm)

B3 H364×W515

備考

☐申込は、全線営業所単位のいずれか。

☐岡崎営業所には、蒲郡営業所を含む。

広告制作別

取付・撤去別

▼料金表

路線	期間	納品枚数	広告料(円)
全線	—	600	245,300
東部線	岡崎	120	51,500
	蒲郡	20	7,700
	豊田	50	20,600
	知立	65	33,600
中部線	名古屋	115	50,000
	津島	40	12,000
西部線	春日井	90	46,000
	一宮	95	48,000

※広告掲出可能台数の80%を掲出保証

窓ステッカー

車内の窓に掲出されるステッカー。車窓に掲出されるため独立性が高く、お客様への注目度も高い商品です。



媒体サイズ(単位:mm)

H180×W500

備考

☐営業所単位での販売のため、路線の指定はできません。

広告制作別

取付・撤去別

▼料金表

路線	期間	枚数	広告料(円)
営業所単位	1年間	10枚	66,000

※10枚単位申込

ビッグバックステッカー

後部ガラスに貼る大型ステッカー。バス後部からの視認性が高い商品です。



媒体サイズ(単位:mm)

H210×W900

備考

☐営業所単位での販売のため、路線の指定はできません。

● 広告料金等については(広告取扱者に)お問い合わせください。

広告制作別

取付・撤去別

※料金等、詳細はお問い合わせください。

広告の取り扱いについて

申込・受付

- 原則として決定優先となります。
一部、媒体により受付方法が異なる場合があります。詳しくはお問合せ下さい。
- 申込後のキャンセルはできません。
申込後にキャンセルをする場合は、広告料金相当分を収受します。

掲出等に関する主な注意点

- 事前に広告主・デザイン・内容・仕様等の審査が必要となります。
- 以下に該当する内容についてはお取扱いいたしません。
 - ・名古屋鉄道及び名鉄グループの業務上支障があるもの。
 - ・法令及び条例ならびに公序良俗に反するもの。
 - ・旅客公衆に不快の念を与えるもの。
 - ・風致、美観を損なうもの。
 - ・政治的または思想的意図のあるもの。
 - ・危険を生ずるもの。
 - ・名古屋鉄道、名鉄バス、他媒体社が不適当と認めるもの。
- 電車内・バス広告及び駅貼ポスターは、掲出開始日に掲出作業を行います。
一部、媒体により作業日が前後する場合があります。
- 車両・駅施設等の工事により、掲出場所等が変更・掲出中止となる場合があります。
- ゴールデンウィーク・お盆・年末年始等は、掲出期間等が変更となる場合があります。

納品先・納品期日

納品先

〒456-0032
名古屋市熱田区三本松町18-1 名鉄神宮前駅東口ビル3F
株式会社電通名鉄コミュニケーションズ OOHメディア局 業務推進部
TEL 052-883-3821 FAX 052-883-3835

納品期日

原則、掲出日の5日前 ※土日祝を除く ※別途指示するものを除く

申込・お問合せ

取扱指定代理店まで

名鉄 取扱指定代理店

検索

または



取扱総代理店

株式会社電通名鉄コミュニケーションズ

〒456-0032 名古屋市熱田区三本松町18-1 名鉄神宮前駅東口ビル3F
OOHメディア局 OOHメディア部 TEL 052-883-3821(直)

2026年3月1日現在